

**Lubrificante motor para uso en alta Competición  
100% Sintético - Tecnología *ESTER Core*®**

## APLICAÇÕES

Lubrificante formulado para motores de competição a gasolina ou diesel, atmosféricos ou turbocomprimidos de injeção (directa, indirecta) ou carburador.

Para motores de corridas que operem a altas temperaturas e regimes de rotação elevados.

## PRESTAÇÕES

**NORMAS:** Supera todas as especificações existentes para "competição".

**UTILIZAÇÕES:** Rallye - GT - Corridas de curta distância

O grau SAE 0W-40 permite, desde o momento do arranque, uma excelente circulação do lubrificante com estabelecimento imediato da pressão garantindo, mesmo a altas temperaturas, uma pressão elevada e estável para maior protecção e aceleração do motor.

### TECNOLOGIA *ESTER Core*®:

Desde há décadas, a MOTUL tem desenvolvido lubrificantes à base de éster de alto desempenho.

Estes ésteres, combinados com uma selecção de outros óleos de base sintética de alto desempenho e um pacote de aditivos inovador que funcionam em perfeita sinergia, formam a tecnologia *ESTER Core*®.

Esta tecnologia mais avançada garante o máximo rendimento do motor sem comprometer a fiabilidade e o desgaste.

### VANTAGENS:

O grau de viscosidade SAE 0W-40 permite altas taxas de diluição de combustível não queimado, sem comprometer a pressão no circuito de óleo.

Máxima resistência da película lubrificante a temperaturas elevadas: redução do desgaste do motor. Modificador de atrito: potência máxima, temperatura de funcionamento do motor mais baixa.

Baixa volatilidade: redução do consumo de lubrificante.

Alta resistência ao cisalhamento: pressão de óleo estável em todas as condições de utilização.

**300V TROPHY 0W-40**

**Lubricante motor para uso en alta Competición  
100% Sintético - Tecnología *ESTER Core*®**

**RECOMENDAÇÕES**

Para obter melhores prestações do motor, evitar a mistura com outros óleos sintéticos ou minerais.  
Adequado para combustíveis à base de álcool, reduzindo os intervalos de mudança.  
Intervalos de mudança: consultar o seu preparador de motor e adaptar ao tipo de utilização.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	75.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	186.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51.0 ° C / -60.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 ° C / 432.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH / g