



MOTUL 300V² FACTORY LINE 10W-50 4T



Моторна олива для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія

ПРИЗНАЧЕННЯ

Моторна олива створена на основі найсучасніших технологій, розроблена у співпраці з «заводськими командами», також підходить для високопотужних серійних мотоциклів, забезпечує максимальну вихідну потужність та покращений контроль роботи зчеплення, забезпечує відмінний захист двигуна та коробки передач під час роботи в будь-яких екстремальних умовах.

Застосовується в 4-х тактних двигунах з інтегрованою коробкою передач чи ні, з сухим чи мокрим зчепленням.

Рекомендовано для двигунів серійних, модифікованих чи гоночних мотоциклів, які працюють при дуже високих температурах в широкому діапазоні обертів від високих до низьких.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS

Перевищує вимоги існуючих стандартів. Сумісність з мокрим зчеплення переверена на тесті JASO T903. Органічна основа зменшує вплив на навколишнє середовище. Вуглецевий слід зменшується на 18% під час виробничого процесу.

Above existing standards / FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) Quality Product

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

JALOS - Сумісність з мокрим зчепленням протестовано згідно стандарту JASO T903.

ЗАСТОСУВАННЯ: Speed bikes, MotoGP, SuperSport, Superbike, uphill, hill climb, Dirt bikes, Cross bikes MX, ...

ESTER Core® ТЕХНОЛОГІЯ

Протягом десятиліть компанія Motul розробляла мастильні матеріали з високими експлуатаційними властивостями на основі складних ефірів.

Motul 300V² включає в себе найсучасніші розробки Motul а саме технологію **ESTER Core®** що забезпечує максимальну потужність двигуна забезпечуючи захист від зносу.

Motul створив ідеальну формулу поєднавши складні ефіри з іноваційним пакетом додатків, що також дало можливість зменшити вплив на навколишнє середовище.

Складні ефіри це полярні молекули, тому притягуються до металевих поверхонь. Технологія **ESTER Core®** має оптимізовану полярність та стійкість оливної плівки, що забезпечує підвищений захист двигуна збереження ресурсу та покращення прийомистості, навіть в екстремальних умовах. Ця ексклюзивна формула доступна лише в

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

09/23



**Моторна олива для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія**

продуктах Motul 300V і 300V² та забезпечує підвищення потужності та максимальний захист двигуна..

ПЕРЕВАГИ ПРИ ЗАСТОСУВАННІ В ПОЗАШЛЯХОВІЙ ТЕХНІЦІ:

- ПІДВИЩЕННЯ КРУТНОГО МОМЕНТУ – Низьке гідродинамічне тертя на низьких обертах.

Крутний момент підвищується більше 1-го% в порівнянні з еталонною оливою класом в'язкості 15W-60. Виміряно на динамометричному стенді з встановленим двигуном Honda 450 CRF.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 підвищує крутний момент, забезпечуючи швидше прискорення і покращену керуваність мотоциклом.

- ПОКРАЩЕНЕ ЗЧЕПЛЕННЯ – Оптимізований коефіцієнт тертя.

Тест JASO T903 дозволяє оцінити фрикційні характеристики зчеплення, які працюють в оливній ванні.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 показала покращення фрикційних властивостей на 2.3 % в порівнянні з конкурентом класу в'язкості 10W- 50, що дозволяє покращити тягові характеристики техніки.

- ПІДВИЩЕНА НАДІЙНІСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ – Висока стійкість до високих зсувних навантажень.

Тест FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) оцінює змащувальні та протизношувальні властивості мастильного матеріалу в зубчастих передачах під навантаженням.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 створений з додаванням інноваційного пакету протизношувальних додатків, який показує високу стабільність і захист при зсувних навантаженнях, при утворенні лише 0,26% піттингу на одному з 16 зубів після 300 годин роботи при 3 000 об/хв.

ПЕРЕВАГИ ПРИ ЗАСТОСУВАННІ В ШОСЕЙНІЙ ТЕХНІЦІ

- ПІДВИЩУЄ МАКСИМАЛЬНУ ВИХІДНУ ПОТУЖНІСТЬ – Низьке гідродинамічне тертя на надзвичайно високих обертах.

Підвищення потужності на 1,3 к.с. при 14 000 об/хв в порівнянні з конкурентом класу в'язкості 10W-50. Протестовано на динамометричному стенді з встановленим двигуном Suzuki GSX-R 1000cc.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 підвищуючи вихідну потужність двигуна, дозволяє покращити еластичність роботи двигуна, поліпшити пришвидшення на прямих ділянках та швидкість при повороті.

- ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ ОЛИВНОЇ ПЛІВКИ – Оптимізована окислювальна стабільність та захист.



**Моторна олива для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія**

Метод випробовування PDSC (диференціальний скануючий калориметр тиску) оцінює час індукції окислення оливи, під високим тиском та за високої температури (210°C) в статичній атмосфері.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 показала час індукції 176.8 хвилин, що перевищує на 44% показники конкурента класом в'язкості 10W-50.

Метод тестування окислення оливи Daimler Oxidation Test оцінює час окислення оливи під дією високої температури (156°C), повітряного потоку (10л/год) та каталізатору.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 показала високу термоокислювальну стабільність залишаючись в класі 10W-50 протягом циклу 168 годин, в той час як еталонний конкурент класом 10W-50, досить швидко випав до класу в'язкості 10W-40.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 дозволяє підвищити робочу температуру двигуна бз зниження степеню захисту від зношування.

- ЗБЕРЕЖЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИГУНА – Покращена чистота поверхонь двигуна.

Методи випробовування Panel Coker Test оцінюють тенденцію оливи до утворення відкладень при контактi з поверхнями за високих температур (320°C).

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 показала дуже низьку здатність до коксування, що на 7,6% перевищила показники конкурента 10W-50, який використовувався в якості еталону.

Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 забезпечує виключну чистоту двигуна та стабільні експлуатаційні показники двигуна протягом усього міжзмінного інтервалу.

ORGANIC BASE



The Organic base створена на органічній основі без використання викопних джерел сировини (виключно відновлювальні джерела), під час виробництва продукту знижено викиди вуглецю на 18%.

The Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 забезпечує стабільний тиск оливи, це кращий компроміс між потужністю та надійністю вашого двигуна в будь-яких екстремальних умовах.

This Motul 300V² 4T Factory Line 10W-50 може працювати в двигунах з середнім ступенем розрідження оливи паливом.

MOTUL**MOTUL 300V² FACTORY LINE 10W-50 4T****Моторна олива для гоночних мотоциклів
ESTER Core® Технологія****РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Для досягнення оптимальних характеристик двигуна та трансмісії уникайте змішування з іншими оливами на синтетичній чи мінеральній основах.

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендації виробника та може бути змінений в залежності від умов експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Color	Візуально	Бурштиновий
Клас в'язкості	SAE J 300	10W-50
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.871
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	107.5 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 мм ² /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	182.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	9.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	218.0 °C / 424.0 °F