

**Lubrifiant Motos Compétition**  
**100% Synthétique - Technologie *ESTER Core*<sup>®</sup>**

**TYPE OF USE**

Lubrifiant haute performance développé pour les « Teams Usine » spécialement étudié pour offrir une puissance moteur maximum au rider avec un meilleur « feeling » d'embrayage et une protection moteurs et boîte de vitesse exceptionnelle quelque soient les conditions d'utilisations.

Pour motos équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs de course fonctionnant à très hautes températures et sur une large plage de régimes de rotation : Motos de vitesse, MotoGP, Supersport, Superbike, tout terrain, Cross MX, ...

Autre utilisation : Quads

**PERFORMANCES**

**STANDARDS** Above existing standards

**PERFORMANCES** JALOS - Wet clutch compatibility checked on JASO T903 test.

**TECHNOLOGIE *ESTER Core*<sup>®</sup>**

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie *ESTER Core*<sup>®</sup>

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

**AVANTAGES COMPETITION TOUT-TERRAIN**

- **AUGMENTATION COUPLE MOTEUR** – Faible coefficient de traction du film d'huile à basse vitesse de rotation.

Amélioration du couple supérieur à 1% par rapport à une huile de référence 15W-60 mesuré au banc sur moteur Honda 450 CRF.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 augmente le couple pour plus d'accélération et un meilleur contrôle de la moto.

- **AUGMENTATION GRIP EMBRAYAGE** – Optimisation de la friction d'embrayage.

Le test **JASO T903** évalue la performance de friction entre l'huile et l'embrayage sur une large plage de régime.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 montre une amélioration de friction de 2.3 % par rapport à une huile concurrente de référence en grade 10W-50.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 offre un meilleur control de la traction et augmente la motricité en condition difficile.

- **AUGMENTATION FIABILITE BOITE DE VITESSE** – Haute stabilité au cisaillement du film d’huile.

Le test **FZG** (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure de l’huile entre deux pignons soumis à un couple variable.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 grâce à un package d’additifs anti-usures novateur montre une résistance exceptionnelle au cisaillement avec seulement 0.26% de “pitting” sur une des 16 dents du pignon après 300 heures de test à 3000 tr/mn.

#### **AVANTAGES COMPETITION CIRCUIT**

- **AUGMENTATION PUISSANCE MOTEUR** – Basse friction du film d’huile à haut régime.

Amélioration de la puissance supérieure à 1.3 ch @ 14000 tr/mn par rapport à une huile concurrente de référence en grade 10W-50 mesurée au banc sur moteur Suzuki GSXR 1000cc.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 augmente la puissance moteur, réduit le temps de réponse à l’accélérateur pour plus de performance en ligne droite et en sortie de courbe.

- **AUGMENTATION DUREE DE VIE LUBRIFIANT** – Protection contre l’oxydation renforcée.

Le test **PDC** (Pressure Differential Scanning Calorimeter) évalue le temps d’oxydation induit du lubrifiant sous haute température (210°C) forte pression et a atmosphère constante.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 montre un temps d’induction de 176.8 minutes surpassant de 44% l’huile concurrente de référence en garde 10W-50.

Le **test d’oxydation Daimler** évalue le temps d’oxydation du lubrifiant sous haute température (156°C) en présence d’un flux d’air (10L/h) et d’un catalyseur.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 montre une résistance a l’oxydation exceptionnelle sur le cycle de 168 Heures en restant dans le grade 10W-50 quand le produit concurrent de référence en grade 10W-50 a été fortement oxydé avec une chute de viscosité sur le grade 10W-40.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 permet une température de fonctionnement plus élevée sans compromettre la fiabilité moteur.

- **MAINTIENT DE LA PERFORMANCE** – Amélioration de la propreté moteur.

Le **Panel Coker Test** évalue la tendance du lubrifiant à former des dépôts au contact d’une surface chauffée à très haute température (320°C).

**Lubrifiant Motos Compétition  
100% Synthétique - Technologie *ESTER Core*<sup>®</sup>**

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 a montré un faible niveau de dépôts avec un mérite supérieure de 7.6% par rapport à une huile concurrente de référence en grade 10W-50.

Motul 300V<sup>2</sup> 4T Factory Line 10W-50 permet de garder le moteur propre et la performance constante sur la durée de l'intervalle de vidange.

**RECOMMANDATIONS**

Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales.  
Intervalle de Vidange : A adapter suivant utilisation.

**PROPERTIES**

Couleur	Visuel	Ambre
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-50
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.871
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	107.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	182.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -32.8 °F
TBN	ASTM D2896	9.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	218.0 °C / 424.4 °F