



MOTUL 4100 MULTIDIESEL 10W-40

Huile moteur Diesel et Turbo Diesel - API CF
Technosynthese®

TYPE OF USE

Spécialement conçu pour les voitures à moteur Diesel.
Tous moteurs Diesel et Turbo Diesel, récents ou plus anciens.

PERFORMANCES

STANDARDS ACEA B3
API CF

PERFORMANCES MERCEDES-BENZ MB 229.1H, VW 505 00

La spécification API, les niveaux de performance Volkswagen et Mercedes garantissent la qualité et la performance, de la conception et de la fabrication du produit.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est totalement adapté aux moteurs Diesel et assure des démarrages plus faciles.

La base synthétique Technosynthese® confère un très haut pouvoir lubrifiant qui réduit les frottements et assure une résistance aux très hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.

Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

RECOMMENDATIONS

Période de vidange : selon les recommandations des constructeurs et à adapter à votre propre utilisation.
MOTUL 4100 MULTIDIESEL 10W-40 peut être mélangé avec des huiles synthétiques ou minérales.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.874
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	95.0 mm ² /s

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

05/22



MOTUL 4100 MULTIDIESEL 10W-40

**Huile moteur Diesel et Turbo Diesel - API CF
Technosynthese®**

Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	163.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F