



## 4100 MULTI D 10W40

Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung  
Technosynthese®

### ANWENDUNGSHINWEISE

Teilsynthetisches, ganzjährig verwendbares Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA B3 API CF
FREIGABEN	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1
PERFORMANCE	VW 505 00

Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motoröls und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.

Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit (wichtig bei extremen Beanspruchungen des Motors und für Alu-Motoren).

Hervorragender Korrosionsschutz, keine Verkokung, kein Schwarzschlamm.

Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen garantiert längere Lebensdauer des Motors.

Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.

Durch saubere Verbrennung perfekte Sauberkeit des Motors.

Schutz des Katalysators durch reduzierten Phosphorgehalt.



## 4100 MULTI D 10W40

Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Aufladung  
Technosynthese®

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen.

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.874
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	95.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.8 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	163.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F