

**Lubrificante per motori benzina e Diesel
Technosynthese®****UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® studiato per motori ad alte prestazioni, Diesel e benzina, aspirati o turbo, multi-valvole, con carburatore o ad iniezione, con o senza catalizzatore.

Adatto a tutti i tipi di carburante: benzina con o senza piombo, etanolo, GPL e Diesel.

Per tutte le condizioni di guida: in città, autostrada e misto.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A3/B4 API SL/CF
OMOLOGAZIONI	VW 501 01 505 00
PRESTAZIONI	MERCEDES-BENZ MB 229.1H

La specifica API SL è più stringente rispetto alla precedente API SJ in termini di resistenza all'invecchiamento (intervallo di sostituzione più esteso), richiede proprietà antiossidanti che mantengono la viscosità stabile evitando la formazione di morchie e depositi nel basamento, proprietà antiusura e potere disperdente, risparmio di carburante.

La base Technosynthese® utilizzata riduce la volatilità e garantisce elevato potere lubrificante e protegge perfettamente il motore anche in condizioni di utilizzo severo su percorsi cittadini o autostradali.

La speciale additivazione antiusura riduce gli attriti interni al motore aumentandone la durata e diminuendone le usure.

L'elevato grado di viscosità alle alte temperature (SAE 50) si adatta particolarmente ai motori soggetti al consumo di olio.

La capacità di prevenire la formazione di depositi e morchie mantiene pulito il motore.

Proprietà antiossidanti, antiusura, anticorrosione, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

MOTUL**MOTUL 4100 POWER 15W-50****Lubrificante per motori benzina e Diesel
Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	15W-50
Densità a 20°C	0.869
Viscosità a 40°C	154.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	19.8 mm ² /s
Indice di viscosità	148.0
Pour point	-42.0 °C / -44.0 °F
TBN	10.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	228.0 °C / 442.0 °F