



4100 TURBOLIGHT 10W-40

Lubrificante para motores a Gasolina, Diesel, Etanol e Flex
Technosynthese®

APLICAÇÕES

Especialmente desenvolvido para motores recentes ou antigos de altas cilindradas, turbo diesel, injeção direta e sistemas de pós tratamento de gases.

Adequado para todos os tipos de combustíveis: Gasolina, Álcool, Flex, Diesel ou GNV.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
HOLOGOGAÇÕES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 RENAULT RN0700 VW 501 01 505 00
PERFORMANCES	PSA Groupe PSA B71 2300

O nível de serviço ACEA B4 exige poder de detergência e dispersão superior bem como mais resistência contra o aumento de viscosidade causado pelas partículas nos motores diesel de injeção direta (exceto nas bombas injetoras do grupo VAG: onde é recomendado o uso do MOTUL SPECIFIC 505.01 – 502.00 – 505.00 5W40).

A norma API SN é mais exigente que a SM em termos de resistência contra o envelhecimento (maiores intervalos para a troca), exige excelente propriedade antioxidante permitindo a estabilidade da viscosidade durante toda a vida útil do óleo para impedir a formação de borras e depósitos no cárter. Propriedade Antioxidante, Antidesgaste, Anticorrosiva e economia de combustível.

A norma MB 229.3 é mais restritiva que a 229.1 em termos de resistência ao envelhecimento (intervalo de troca estendido: computador de bordo) e desempenho em Economia de Combustível: 1.2% de melhora na Economia de Combustível comparado a um óleo 15W-40 de referência. A norma 229.3 se aplica para a maioria dos motores a gasolina e motores a diesel sem DPF (Filtro de Partículas Diesel) da MERCEDES.

A RENAULT desenvolveu a norma RN0700 para óleos capazes de proporcionar uma alta estabilidade térmica garantindo resistência excepcional a altas temperaturas.

Em geral, a norma RN0700 se aplica para todos os motores a gasolina naturalmente aspirados (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (RENAULT, DACIA e SAMSUNG). A norma RN0700 se aplica também a todos os veículos RENAULT equipados com os motores diesel 1.5 dCi sem DPF < 100HP com intervalo de troca de 20.000 km ou 1 ano. Antes de

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

04/21

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

**Lubrificante para motores a Gasolina, Diesel, Etanol e Flex
Technosynthese®**

usar, sempre consulte o manual do proprietário.

A PSA para a sua norma B71 2300 exige que o lubrificante responda a condições térmicas muito severas para ser compatível com toda a sua motorização a gasolina (1.8; 2.0 e 2.2) e Diesel sem DPF.

A base sintética reforça o limite de volatilidade, trazendo um poder de lubrificação muito elevado, diminuição do atrito interno e mais resistências às altas temperaturas como os motores modernos precisam.

O grau de viscosidade SAE 10W40 é perfeitamente indicado para os motores modernos a Gasolina ou Diesel.

Antioxidante, antidesgaste, anticorrosão e anti espumante.

RECOMENDAÇÕES

Período de Troca: conforme recomendação do fabricante e a ser adaptado à sua própria utilização.

Antes de utilizar, em caso de dúvida, consulte o manual do proprietário do veículo.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	152.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	229.0 ° C / 444.0 ° F