

**Óleo de motor a Gasolina e a Diesel
Technosynthese®****APLICAÇÕES**

Lubrificante Technosynthese® especialmente estudado para as viaturas potentes e recentes, equipadas com motores de elevada cilindrada, turbo diesel e de injeção direta, ou a gasolina com injeção e panela catalítica. Adequado a todos os tipos de combustíveis, gasolina com ou sem chumbo, etanol, GLP, diesel e biocombustíveis. Compatível com as panelas catalíticas.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
HOLOGOGAÇÕES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 RENAULT RN0700 VW 501 01 505 00
PERFORMANCES	PSA Groupe PSA B71 2300

A norma ACEA B4 proporciona um poder detergente/dispersante superior e uma resistência ao aumento da viscosidade na presença de fuligem produzida pelos motores a diesel de injeção direta (exceto o injetor de bombas do grupo VW: recomendar o MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 505 00 5W-40).

A norma API SN é ainda mais exigente do que a norma API SM em termos de resistência ao envelhecimento (intervalo de mudança aumentado), e impõe propriedades antioxidação (que permitem a estabilidade da viscosidade com o tempo para impedir a formação de sedimentos e de depósitos no cárter), propriedades antidesgaste e dispersantes aumentadas, e permite poupar energia.

A PSA com a sua norma B71 2300 obriga o lubrificante a responder aos constrangimentos térmicos mais severos para ser compatível com algumas das suas motorizações a gasolina e a diesel sem filtro de partículas.

A especificação Renault RN0700 exige que os lubrificantes respondam aos constrangimentos térmicos muito severos e compatíveis com os sistemas de pós-tratamento.

A norma RN0700 aplica-se, nomeadamente, a todos os motores a gasolina atmosféricos (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). A norma RN0700 aplica-se também a todos os modelos a diesel da RENAULT equipados com motor 1,5 dCi sem DPF < 100 CV com um intervalo de mudança de 20 000 km ou 1 ano. Antes da utilização, consultar sempre as recomendações do manual de manutenção do veículo.

**Óleo de motor a Gasolina e a Diesel
Technosynthese®**

O grau de viscosidade SAE 10W-40 é perfeitamente adaptado aos motores recentes a gasolina e a diesel. A base sintética reforçada limita a volatilidade, proporciona um poder lubrificante muito elevado que diminui os atritos e permite resistir às elevadas temperaturas alcançadas nos motores modernos.

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo a recomendação dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.
Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.
Antes da utilização, e em caso de dúvida, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	101.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	152.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	229.0 ° C / 444.0 ° F