

MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40



زيت مخصص لمحركات البنزين والديزل على حد سواء وفق مواصفات الشركة الأوروبية
المصنعة
تقنية Technosynthese

أنواع الاستخدام

زيت محركات تخليقي متقدم من تكنوسانثيز (Technosynthese®) لحماية عالية للمحرك. يوصى به لمعظم الشركات المصنعة الأوروبية مثل مرسيدس وفولكس فاجن (فولكس فاجن وأودي وسكودا وسيات وكوبرا) وستيلانتس (بيجو وسيتروين ودي إس) ورينو. زيت مصمم خصيصًا للسيارات المجهزة بمحركات البنزين والديزل، ذات السحب الطبيعي أو التوربيني، والحقن غير المباشر أو المباشر. يوفر حماية عالية للمحرك ويحمي من مخاطر الاحتراق غير الطبيعي (LSPI) (الإشعال المسبق منخفض السرعة). زيت مناسب لجميع أنواع الوقود: البنزين المحتوي على الرصاص أو الخالي من الرصاص، والإيثانول، والغاز البترولي المسال، والديزل والوقود الحيوي. متوافق مع المحفزات المحولات (CAT).

مستويات الأداء

يتطلب أداء رابطة مصنعي السيارات الأوروبية B4 قوة تنظيف/تثبيت رائعة ومقاومة أفضل لزيادة اللزوجة بسبب السخام الناتج عن محركات الديزل ذات الحقن المباشر (باستثناء محركات (فولكس فاجن، أودي، سكودا، سيات وكوبرا) التي تتطلب موتول X 8100 -X كلين 5W-40). يتوافق معيار API SP تمامًا مع معيار API SN وجميع معايير API السابقة. توفر زيوت محركات API SP مقاومة رائعة للأكسدة وحماية أفضل ضد الرواسب ونظافة أفضل للمحرك وحماية ضد التآكل وأداءً محسناً في درجات الحرارة الباردة لتوفير استهلاك الوقود طوال عمر الزيت بالكامل. تتعرض محركات البنزين ذات الشحن التوربيني والحقن المباشر لمخاطر معينة من ظاهرة الإشعال المسبق المتقطعة في غرف الاحتراق. هذا النوع من الاحتراق غير الطبيعي المتقطع المسمى الإشعال المسبق منخفض السرعة (LSPI) يولد ذرات ضغط عالية جدًا في غرفة الاحتراق مما قد يؤدي إلى تلف المكبس وتلف المحرك في النهاية. يغطي معيار API SP الآن هذا المتطلب بالكامل من الإشعال المسبق منخفض السرعة من أجل حماية محركات البنزين ذات الحقن المباشر التوربيني بشكل مثالي. يعد معيار MB 229.3 أكثر صرامة من معيار 229.1 من حيث مقاومة الترددي (فترة تصريف ممتدة: وفق حاسوب السيارة) والاقتصادية في استهلاك الوقود: تحسن في اقتصادية استهلاك الوقود بنسبة 1.2% مقارنة بالزيت المرجعي 15W-40. ينطبق معيار MB 229.3 على معظم محركات البنزين والديزل من مرسيدس والتي لا تحتوي على مرشح جسيمات الديزل. تشترط مواصفات PSA بمعيارها B71 2300 أن يكون الزيت قادرًا على تحمل أشد القيود الحرارية من أجل تزييت بعض محركات البنزين وبعض محركات الديزل التي لا تحتوي على مرشح جسيمات الديزل. طورت رينو معيار RN0700 للزيوت القادرة على توفير ثبات حراري عالي وضمان مقاومة ممتازة في درجات الحرارة المرتفعة. بشكل عام، ينطبق معيار RN0700 على جميع محركات البنزين ذات السحب الطبيعي (باستثناء رينو سبورت) من مجموعة رينو (رينو وداسيا وسامسونج). ينطبق معيار RN0700 أيضًا على جميع مركبات رينو المجهزة بمحركات ديزل 1.5 التي تعمل بنظام الحقن المباشر المشترك بدون مرشح جسيمات الديزل بقدرة 100 حصان مع فترة تصريف زيت تبلغ 20000 كم أو عام واحد. راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة قبل الاستخدام. ينطبق معيار رينو RN0710 على جميع محركات البنزين التوربينية ورينو سبورت ومحركات الديزل بدون مرشح جسيمات الديزل من مجموعة رينو (رينو وداسيا وسامسونج). لا ينطبق معيار RN0710 على سيارات رينو ديزل المجهزة بمحركات 1.5 لتر والتي تعمل بنظام الحقن المباشر المشترك دون مرشح جسيمات الديزل بقوة أقل من 100 حصان وفترة تصريف زيت عند مسافة 20000 كم أو عام واحد والتي تتطلب زيت RN0700 على وجه التحديد. بالنسبة للمحركات سعة 2.2 لتر والتي تعمل بنظام الحقن المباشر المشترك والمزودة بمرشح الجسيمات، استخدم فقط زيت المحركات المعتمد وفق مواصفات RN0710، وليس RN0720. يوفر زيت موتول 4100 اس واي ان-انرجي سبيس 10W-40، يوفر القوام التخليقي الأساسي المقوى من تكنوسانثيز (Technosynthese®) قوة تشحيم عالية جدًا تقلل الاحتكاكات وتقلل من التقلبات وتضمن مقاومة درجات الحرارة العالية جدًا التي تصل إليها المحركات الحديثة من أجل تلبية العديد من مواصفات الشركة المصنعة بشكل مثالي.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40



زيت مخصص لمحركات البنزين والديزل على حد سواء وفق مواصفات الشركة الأوروبية
المصنعة
تقنية Technosynthese

التوصيات

فترة التصريف: يتم تصريف الزيت وفقاً لتوصيات الشركة المصنعة مع مراعاة استخدامك الخاص. يمكن خلطه بالزيوت التخليقية أو المعدنية. راجع دائماً دليل المالك أو كتيب السيارة قبل الاستخدام أو في حالة الشك.

المواصفات

10W-40	SAE J 300	Viscosity grade
0.862	ASTM D1298	(Density at 20°C (68°F
mm ² /s 96.8	ASTM D445	(Viscosity at 40°C (104°F
mm ² /s 14.9	ASTM D445	(Viscosity at 100°C (212°F
158.0	ASTM D2270	Viscosity Index
C / -42.0 °F° 41.0-	ASTM D97	Pour point
mg KOH/g 10.3	ASTM D2896	TBN
C / 442.0 °F° 228.0	ASTM D92	Flash point

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40



زيت مخصص لمحركات البنزين والديزل على حد سواء وفق مواصفات الشركة الأوروبية
المصنعة
Technosynthese تقنية

STANDARDS	
A3/B4	ACEA
PERFORMANCE SP	API
OE PERFORMANCESESECNAMROFREP EO	
MB 229.3	MERCEDES-BENZ
RN0710 - RN0700	RENAULT
00 505 01 501	VW
PRODUCTSSTCUDORP	
PSA B71 2300	PSA Groupe

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

