

MOTUL**MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40**

Avrupa OEM standartlarına göre üretilmiş Benzinli ve Dizel Motor yağı
Technosynthese®

KULLANIM ŞEKLİ

Yüksek motor koruması için gelişmiş sentetik Technosynthese® yağı.

MERCEDES, VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat ve Cupra), STELLANTIS (Peugeot, Citroën, DS) ve RENAULT gibi çoğu Avrupalı OEM'ler için önerilir.

Benzinli ve Dizel motorlarla donatılmış, doğal emişli veya turboşarjlı, dolaylı veya doğrudan enjeksiyonlu araçlar için özel olarak tasarlanmıştır.

Yüksek motor koruması sağlar ve LSPI (Düşük Hızda Ön Ateşleme) anormal yanma risklerine karşı koruma sağlar.

Her türlü yakıt için uygundur: kurşunlu veya kurşunsuz Benzin, Etanol, LPG, Dizel ve biyoyakıtlar.

Katalitik konvertörler (CAT) için uyumludur.

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR
ACEA A3/B4
API PERFORMANCE SP

PERFORMANSLAR
MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Grubu PSA B71 2300, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 501 01 505 00

API SP standardı, API SN standardı ve tüm eski API standartlarına göre geriye dönük olarak tamamen uyumludur.

API SP yağlayıcıları, tüm yağ ömrü boyunca Yakıt Ekonomisi tasarrufu için olağanüstü oksidasyon direnci, daha iyi tortu önleyici koruma, daha iyi motor temizliği, aşınma önleyici koruma ve soğuk sıcaklıkta gelişmiş performans sağlar.

Doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlar, yanma odalarında ara sıra ön ateşleme olayının belirli bir riskine sahiptir. Düşük Hızda Ön Ateşleme için LSPI adı verilen bu tür ara sıra anormal yanma, yanma odasında piston hasarlarına ve sonuçta motorun tahrip olmasına yol açabilecek çok yüksek basınç zirveleri oluşturur. API SP standardı, doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorları mükemmel şekilde korumak için artık bu LSPI gerekliliğini tamamen kapsıyor.

MB 229.3 standardı, yaşlanma direnci (uzatılmış yağ değişim aralığı: araç bilgisayarı) ve Yakıt Ekonomisi performansı açısından 229.1 standardından daha katıdır: 15W-40 yağ referansına kıyasla %1,2 Yakıt Ekonomisi artışı. MB 229.3 standardı, çoğu MERCEDES Benzinli motor ve DPF'siz (Dizel Partikül Filtresi) MERCEDES Dizel motorların çoğunluğu için geçerlidir.

B71 2300 normu için PSA, bazı Benzinli motorları ve bazı DPF'siz Dizel motorları yağlamak için yağın en şiddetli termal

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. br> Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan sipariştten itibaren kesindir.

04/25

MOTUL**MOTUL 4100 SYN-ERGY SPEC 10W-40**

**Avrupa OEM standartlarına göre üretilmiş Benzinli ve Dizel Motor yağı
Technosynthese®**

kısıtlamalara dayanabilmesini gerektirir.

RENAULT, yüksek termal stabilite sağlayabilen ve yüksek sıcaklıklarda olağanüstü direnç sağlayabilen yağlar için RN0700 standardını geliştirmiştir.

Genel olarak RN0700 standardı, RENAULT Grubunun (RENAULT, DACIA ve SAMSUNG) tüm Doğal Emişli Benzinli motorları (Renault Sport hariç) için geçerlidir. RN0700 standardı aynı zamanda DPF < 100 HP olmayan ve 20.000 km veya 1 yıl yağ değiştirme aralığına sahip 1.5 dCi Dizel motorla donatılmış tüm RENAULT araçları için de geçerlidir. Kullanmadan önce daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

Renault RN0710 standardı, RENAULT Grubunun (Renault, Dacia, Samsung) tüm turboşarjlı Benzinli, Renault Sport ve DPF'siz Dizel motorları için geçerlidir.

RN0710 spesifikasyonu, DPF'siz 1,5 L dCi motorlarla donatılmış, 100 hp'den daha az güce ve 20.000 km veya 1 yıllık yağ değiştirme aralığına sahip olan ve özellikle RN0700 yağlayıcı gerektiren RENAULT Dizel otomobilleri için geçerli değildir. DPF'li 2,2L dCi için RN0720 değil, yalnızca onaylı RN0710 yağlayıcı kullanın.

MOTUL 4100 SYN-ergy SPEC 10W-40'ın güçlendirilmiş sentetik Technosynthese® baz stoğu, çok sayıda üretici spesifikasyonunu mükemmel bir şekilde karşılamak için sürtünmeleri azaltan, uçuculuğu azaltan ve modern motorlarda ulaşılan çok yüksek sıcaklıklara karşı direnç sağlayan çok yüksek yağlama gücü sağlar.

ÖNERİLER

Boşaltma aralığı: Üreticinin önerilerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlayın.

Sentetik veya mineral yağlarla karıştırılabilir.

Kullanmadan önce veya şüphemiz varsa daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	10W-40
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.862
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	96.8
		mm ² /s

MOTUL**MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40**

Avrupa OEM standartlarına göre üretilmiş Benzinli ve Dizel
Motor yağı
Technosynthese®

100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Vizkozite indeksi	ASTM D2272	158.0
Akma noktası	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F