



MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів, розроблена відповідно до вимог OEM специфікацій країн Європи. Technosynthese®

ПРИЗНАЧЕННЯ

Покращена синтетична моторна олива Technosynthese® для високого захисту двигуна.

Рекомендується для більшості OEM-виробників країн Європи, таких як MERCEDES, VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat і Cupra), STELLANTIS (Peugeot, Citroën, DS) і RENAULT.

Спеціально розроблена для автомобілів, оснащених бензиновими двигунами та дизелями, атмосферних або з турбонаддувом, непрямым або безпосереднім впорскуванням.

Забезпечує високий захист двигуна та захищає від ризику появи LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Підходить для всіх типів палива: етилованого або неетилованого бензину, етанолу, LPG, дизельного палива та біопалива.

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами (CAT).

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ

ACEA A3/B4

API PERFORMANCE SP

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

MERCEDES-BENZ MB 229.3, PSA Група PSA B71 2300, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 501 01 505 00

Стандарт ACEA B4 вимагає відмінної детергентно-диспергуючої здатності та кращої стійкості до збільшення класу в'язкості через сажу, що утворюється в дизелях з безпосереднім впорскуванням (за винятком двигунів з насос-форсункою VAG (VW, Audi, Skoda, Seat і Cupra), для яких регламентується MOTUL 8100 X- CLEAN 5W-40).

Стандарт API SP зворотно сумісний з API SN і всіма попередніми стандартами API.

Моторні оливи API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього між-мінного інтервалу.

Бензинові двигуни з турбонаддувом і безпосереднім впорскуванням мають певний ризик передзаймання в камерах згоряння. Цей тип ненормального згоряння називається LSPI, створює дуже високі піки тиску в камері згоряння, що може призвести до пошкодження поршнів і, зрештою, до руйнування двигуна. Стандарт API SP тепер повністю гарантує захист від LSPI, щоб захистити бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/24

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів, розроблена відповідно до вимог OEM специфікацій країн Європи. Technosynthese®

Специфікація MB 229.3 є більш суворою, ніж 229.1, щодо стійкості до окиснення (подовжений міжзмінний інтервал: на бортовому комп'ютері) та показників економії палива: покращення економії палива на 1,2% порівняно з еталонною оливою 15W-40. Стандарт MB 229.3 поширюється на більшість бензинових двигунів MERCEDES і на більшість дизелів MERCEDES без дизельного фільтру твердих частинок (DPF).

PSA для своєї специфікації B71 2300 вимагає, щоб олива витримувала найсуворіші термічні навантаження та забезпечувала мащення деяких бензинових двигунів та деяких дизелів без DPF.

RENAULT розробив специфікацію RN0700 для моторних олів, здатних забезпечити високу термоокисну стабільність.

Загалом стандарт RN0700 поширюється на всі атмосферні бензинові двигуни (крім Renault Sport) групи RENAULT (RENAULT, DACIA та SAMSUNG). Стандарт RN0700 також поширюється на всі автомобілі RENAULT, оснащені дизелями 1,5 dCi без DPF < 100 к.с. з міжзмінним інтервалом 20 000 км або 1 рік. Перед використанням завжди звертайтеся до інструкції з експлуатації вашого авто.

Стандарт Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, Renault Sport і дизелі з турбонаддувом без DPF групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0710 не поширюється на дизелі RENAULT, оснащені 1,5-літровими двигунами dCi без DPF, які мають потужність менше 100 к.с. і 20 000 км або 1-річний міжзмінний інтервал, для яких регламентується моторна олива специфікації RN0700. Для 2,2-літрового dCi з DPF використовуйте моторну оливу специфікації RN0710, а не RN0720.

Посилена синтетична основа Technosynthese® MOTUL 4100 SYN-ergy SPEC 10W-40 забезпечує відмінне мащення, яке зменшує коефіцієнт тертя, знижує випаровуваність оливи і забезпечує стійкість до дуже високих температур, які досягають сучасні двигуни, це все дає можливість відповідати численним специфікаціям виробників.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

Може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.



MOTUL 4100 SYN-ENERGY SPEC 10W-40

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів, розроблена відповідно до вимог OEM специфікацій країн Європи. Technosynthese®

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	10W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.862
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	96.8 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 мм²/с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	158.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.3 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F