



## MOTUL 4100 TURBOLIGHT 10W-40

Lubricante Motor Gasolina y Diésel  
Technosynthese®

### USO

Lubricante sintético Technosynthese® especialmente diseñado para los vehículos tanto antiguos como recientes, equipados con motores de gran cilindrada, turbo diésel, inyección directa, o Gasolina de inyección, y compatible con válvulas EGR y catalizadores.

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel, utilizando todo tipo de combustibles comerciales. Gasolina con o sin plomo, etanol (E5, E10), gasoil, biodiésel (B7) y gas GLP.

Compatible con sistemas de post tratamiento.

### PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3/B4 API SERVICE SN
HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 VW 501 01 505 00
PRESTACIONES	PSA Groupe PSA B71 2300, RENAULT RN0700

Los aceites de motor con especificación ACEA B4 ofrecen un poder detergente/dispersante sobresaliente, así como una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido a la acumulación de hollín producido por los motores diésel de inyección directa (excepto los motores de inyector-bomba VAG (VW, Audi, Skoda y Seat) que requieren MOTUL SPECIFIC 505 01 505 00 5W-40).

El nivel API SN es más estricto que el API SM en lo que refiere a la resistencia al envejecimiento prematuro (intervalos de mantenimiento extendidos), y exige unas propiedades antioxidantes que mantengan una viscosidad constante, evitando la formación de lodos y depósitos en el cárter, unas propiedades antidesgaste y un poder dispersante significativos, así como beneficios de ahorro de combustible.

La norma MB 229.3 es más estricta que la 229.1 en cuanto a su resistencia al envejecimiento (intervalos de mantenimiento extendidos: indicados en el ordenador de a bordo) y ahorro de consumo de combustible (Fuel Economy): mejora del 1,2% en ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia 15W-40. La norma MB 229.3 se aplica a la mayoría de los motores de gasolina MERCEDES y a la mayoría de los motores diésel MERCEDES sin DPF (filtro de partículas diésel).

RENAULT ha desarrollado la norma RN0700 para recomendar aceites capaces de proporcionar una alta estabilidad

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com

**Lubricante Motor Gasolina y Diésel  
Technosynthese®**

térmica y garantizar una importante resistencia a elevadas temperaturas.

En general, la norma RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (RENAULT, DACIA y SAMSUNG). La norma RN0700 se aplica también a todos los vehículos RENAULT equipados con motor diésel 1.5 dCi sin DPF <100 CV con intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año. Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PSA, para su norma B71 2300 requiere que el aceite pueda soportar las restricciones térmicas más severas para lubricar algunos de sus motores de gasolina, y algunos motores diésel sin DPF.

La base lubricante reforzada con aceites sintéticos de Technosynthese® proporciona un poder lubricante muy alto que reduce la fricción, disminuye la volatilidad y asegura la resistencia a las temperaturas muy altas alcanzadas en los motores modernos.

Su grado SAE 10W-40 de viscosidad es muy adecuado para motores de gasolina y diésel recientes.

Propiedades antioxidantes, Antidesgaste, Anticorrosión y Antiespuma.

**RECOMENDACIONES**

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización y en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**PROPIEDADES**

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C		0.869
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.8 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	229.0 °C / 444.0 °F