

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Синтетична моторна олива створена за технологією Technosynthese®, спеціально розроблена для високопотужних бензинових двигунів чи дизелів, атмосферних чи з турбонаддувом, карбюраторних чи з системою впоскування палива, оснащених каталітичними нейтралізаторами або без нього.

Сумісна з усіма видами палива: етилованими чи неетилованими бензинами, етанолом, LPG, дизельним паливом та біопаливом.

Сумісна з каталітичними нетралізаторами.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

| | |
|------------------------|---|
| STANDARDS | ACEA A3/B4 API SERVICE SN |
| APPROVALS | MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 VW 501 01 505 00 |
| СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ | PSA Група PSA B71 2300, RENAULT RN0700 |

Стандарт ACEA B4 вимагає від олив підвищених миючо-диспергуючих властивостей і стійкість до підвищення в'язкості при потраплянні в оливу продуктів неповного згорання (окрім двигунів оснащених насос-форсунками групи VW, де передбачено рекомендується використовувати продукт Motul Specific 505.01 5W-40 чи MOTUL 8100 X-clean 5W-40). Специфікація MB 229.3 більш вимогливіша ніж 229.1 до сповільнення «старіння» оливи

(збільшені інтервали заміни оливи: за показниками бортового комп'ютера) і вимагає енергоощадних характеристик оливи: 1.2% в порівнянні з оливи класу в'язкості 15W-40.

Специфікація MB 229.3 застосовується для більшості бензинових двигунів і дизелів (з великою літровою потужністю) MERCEDES. Не сумісна з дизелями, які оснащені фільтрами твердих частинок (DPF). Специфікація Renault RN0700 розповсюджується на всі бензинові двигуни без нагнітачів (за виключенням Renault Sport) від Групи Renault (Renault, Dacia, Samsung). Дія специфікації RN 0700 розповсюджується також на всі автомобілі RENAULT, оснащені двигунами 1.5 DCi без DPF (фільтра твердих частинок), які мають потужність менше 100 к.с. і з міжзмінним інтервалом 20 000 км чи 1 рік. Перед застосуванням необхідно

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®**

зверіться з керівництвом по експлуатації автомобіля. Специфікація PSA B71 2300 регламентує високу термічну стабільність моторної оливи, задля забезпечення оптимального мащення деяких їх бензинових двигунів та дизелів, які не оснащуються фільтрами твердих часток (DPF). Клас в'язкості SAE 10W-40 повністю адаптований до нових бензинових двигунів і дизелів.

Підсилена синтетична основа оливи, володіє низькою випаровуваністю, забезпечує підвищенні мастильні властивості, навіть при роботі двигуна за високих температур, що суттєво знижує внутрішню тертя агрегатів двигуна.

Володіє антиокисними, протизношувальними, антикорозійними і антипінними властивостями.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації.

За необхідності може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

| | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|
| Клас в'язкості | SAE J 300 | 10W-40 |
| Густина при 20 ° C (68 ° F) | | 0.869 |
| В'язкість при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 101.9 мм ² /с |
| В'язкість при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.8 мм ² /с |
| Індекс в'язкості | ASTM D2270 | 152.0 |
| Початок кристалізації | ASTM D97 | -36.0 °C / -33.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 10.1 мг KOH / г |
| Температура спалаху | ASTM D92 | 229.0 °C / 444.0 °F |