



5000 4T 10W-30

4-Stroke motorcycle engine lubricant
Motorcycle 4 Stroke Lubricant
Tecnología HC-TECH®

USO

Motos ruterías, trails, motos todo terreno... equipados de motores 4 Tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o embrague en seco, motores equipados con sistemas de post tratamiento gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape...

Otras utilizaciones: motos sin post catalizadores, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS API SN
JASO MA2 (2023)

Protección

Lubricante reforzado con base HC-TECH® para asegurar la protección del motor y la durabilidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Reducido en Fosforo y Azufre (JASO MA2 < 1200 ppm), óptimo para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores.

Confort

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que se componen de 3 niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mejor nivel de fricción para garantizar la fricción en el embrague en las 3 fases de funcionamiento: Arranque, aceleración y velocidad máxima.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



5000 4T 10W-30

4-Stroke motorcycle engine lubricant
Motorcycle 4 Stroke Lubricant
Tecnología HC-TECH®

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.860
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	76.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	144.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F