

MOTUL**MOTUL 5000 10W-40 4T****4-Stroke motorcycle engine lubricant
HC-TECH® – Semi-synthetic
Tecnología HC-TECH®****USO**

Motos ruteras, trails, cross... equipadas con motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape...

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS API SN
JASO MA2 (2023)

Protección

Lubricante reforzado con base HC-TECH® para asegurar la protección del motor y la longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Contenido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la longevidad de los catalizadores.

Confort

JASO crea su propia especificación -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1 y MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mejor nivel de fricción para garantizar un perfecto bloqueo del embrague en las 3 fases de funcionamiento: Arranque, Aceleración y velocidad máxima.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Según recomendación del construcción y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

MOTUL**MOTUL 5000 10W-40 4T****4-Stroke motorcycle engine lubricant
HC-TECH® – Semi-synthetic
Tecnología HC-TECH®****PROPIEDADES**

Color	Visual	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.858
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156.0
Punto congelación	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F