



MOTUL 5000 10W-40 4T

Lubricante para motores de motocicleta de 4 tiempos
Uso recreativo y cotidiano
Tecnología HC-TECH® - Semisintética

USO

MOTUL 5000 4T es un aceite semisintético para motores de motocicleta de 4 tiempos, diseñado para todo tipo de motocicletas de carretera y todoterreno con motores de 4 tiempos, con o sin caja de cambios integrada, y con embrague en baño de aceite o seco. Es totalmente compatible con motocicletas equipadas con sistemas de postratamiento de gases de escape, como convertidores catalíticos o inyección de aire secundario.

La fiable fórmula NGEN Core® combina aceites base refinados, aceites base vírgenes y materias primas HC-TECH® para ofrecer una protección y un rendimiento constantes en aplicaciones de carretera, pista y todoterreno.

MOTUL 5000 4T también es adecuado para quads, UTV, vehículos Side-by-Side (SxS) y motos acuáticas (PWC), de acuerdo con las recomendaciones de viscosidad del fabricante.

PRESTACIONES

Basándose en su dilatada experiencia como empresa pionera, Motul vuelve a marcar el camino con NGEN Core®, una nueva tecnología que utiliza aceites base re-refinados (RRBO). Al combinar alto rendimiento y sostenibilidad, la tecnología NGEN Core® permite a los motociclistas conducir mejor, sin renunciar al rendimiento y con un menor impacto en el medio ambiente.

Envasado en una botella totalmente reciclable fabricada con un 50 % de plástico reciclado, MOTUL 5000 4T contribuye a reducir el impacto medioambiental sin comprometer el rendimiento.

La formulación de MOTUL 5000 4T ofrece una respuesta optimizada del motor y un funcionamiento suave en todos los rangos de temperatura y condiciones de conducción, al tiempo que sigue siendo totalmente compatible con los requisitos de embrague húmedo JASO T903 MA2.

Las bases lubricantes HC-TECH®, combinadas con aditivos antidesgaste de alto rendimiento, proporcionan una protección integral del motor y ayudan a prolongar la vida útil de los componentes de la caja de cambios y la transmisión.

Su formulación semisintética específica garantiza una entrega de potencia suave, un arranque en frío rápido y un funcionamiento ágil del motor en todas las condiciones de uso.

Características y ventajas

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 5000 10W-40 4T

Lubricante para motores de motocicleta de 4 tiempos
Uso recreativo y cotidiano
Tecnología HC-TECH® - Semisintética

Aceites base HC-TECH®: aceites base semisintéticos de alto rendimiento formulados para ofrecer una estabilidad oxidativa superior, baja volatilidad y una lubricación constante en condiciones de funcionamiento extremas.

Protección del motor: proporciona una protección integral contra el desgaste y el calor en un amplio rango de temperaturas y condiciones de conducción, manteniendo la integridad del motor de conformidad con las normas JASO T903 MA2.

Mayor vida útil de la caja de cambios: las características optimizadas de fricción y cizallamiento reducen el desgaste de los engranajes y el deslizamiento del embrague, lo que prolonga la vida útil de la caja de cambios y de los componentes de la transmisión.

Máximo rendimiento: favorece un arranque en frío rápido, un acoplamiento suave del embrague y un cambio de marchas preciso, al tiempo que mantiene una eficiencia óptima en el consumo de combustible.

Envase sostenible: el diseño de la botella, totalmente reciclable, reduce el impacto medioambiental al tiempo que garantiza la integridad del producto y la estabilidad durante el almacenamiento.

La norma API SM se diseñó para ofrecer una mejor resistencia a la oxidación, una protección estricta contra los depósitos, un bajo desgaste de los componentes y un buen rendimiento a bajas temperaturas a lo largo de toda la vida útil del motor.

La JASO (Organización Japonesa de Normalización Automovilística) ha desarrollado su propia norma para aceites de motor de motocicletas de 4 tiempos: la JASO T903: 2023. Consta de tres partes: rendimiento del motor, rendimiento de fricción del embrague y límites fisicoquímicos.

La especificación JASO MA2 proporciona los valores de fricción más eficientes para garantizar el mejor acoplamiento del embrague en todos los modos de conducción.

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio de aceite: hasta 10.000 km, según las recomendaciones del fabricante o uso particular.
Se puede mezclar con lubricantes sintéticos o minerales.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Escala de 3,0 a 6,0 (ámbar claro - marrón muy oscuro)
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W40

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 5000 10W-40 4T

Lubricante para motores de motocicleta de 4 tiempos
Uso recreativo y cotidiano
Tecnología HC-TECH® - Semisintética

Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.858
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	102.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 5000 10W-40 4T

Lubricante para motores de motocicleta de 4 tiempos
Uso recreativo y cotidiano
Tecnología HC-TECH® - Semisintética

NORMAS	
API	SN
JASO	MA2 (2023) No. M033MOT244