

MOTUL**MOTUL 5000 10W-40 4T****Olio per motori moto 4 tempi
Uso ricreativo e di servizio
HC-TECH® – Semi-sintetico****UTILIZZO**

MOTUL 5000 4T è un olio motore semisintetico formulato per motori 4 tempi di moto, sia stradali che fuoristrada, con cambio integrato o meno, con o senza frizioni a bagno d'olio. Compatibile con motori dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico come marmitte catalitiche o sistemi dell'aria secondaria.

La sua formulazione **NGEN Core**® combina oli base ri-raffinati di altissima qualità con basi vergini e basi HC-TECH® per fornire una efficace protezione per applicazioni stradali e fuoristrada.

MOTUL 5000 4T è adatto anche a ATV, UTV, SxS e moto d'acqua secondo la raccomandazione di viscosità del costruttore.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

API SN

JASO MA2 (2023) No. M033MOT244

Costruita sulla sua esperienza pionieristica, Motul traccia ancora una volta la rotta con **NGEN Core**®, la nuova tecnologia che utilizza basi riraffinate. Combinando alte prestazioni e sostenibilità, la tecnologia **NGEN Core**® permette al motociclista un maggiore comfort di guida, senza compromessi sulle prestazioni e con minore impatto ambientale.

Imbottigliato in imballi completamente riciclabili e fatti col 50% di plastica riciclata, **MOTUL 5000 4T** contribuisce a ridurre l'impatto ambientale senza compromessi sulle prestazioni.

La formulazione del **MOTUL 5000 4T** fornisce risposta ottimale del motore, facilità di avviamento e funzionamento ottimale in tutte le modalità di utilizzo, rispettando a pieno gli stringenti requisiti della JASO T903 MA2 per una perfetta compatibilità con le frizioni a bagno d'olio.

La base **HC-TECH**® combinata con additivi antiusura ad alte prestazioni forniscono l'ottimale protezione del motore e contribuiscono ad allungare la vita al cambio e di tutti i suoi componenti.

La formulazione semi-sintetica assicura un'erogazione regolare di potenza, rapidi avviamenti e risposta del motore in tutte le condizioni di utilizzo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

Olio per motori moto 4 tempi
Uso ricreativo e di servizio
HC-TECH® – Semi-sintetico

Caratteristiche e vantaggi

- **Base HC-TECH®** – Base semi-sintetica, ad alte prestazioni, formulata per ottenere una superiore stabilità all'ossidazione, bassa volatilità e lubrificazione consistente in condizioni di utilizzo severe.
 - **Protezione del motore** – Fornisce protezione dall'usura e in un ampio intervallo di temperature e in diverse tipologie di utilizzo, mantenendo l'integrità del motore secondo i requisiti della specifica JASO T903 MA2.
 - **Maggiore durata del cambio** – Le caratteristiche di attrito riducono l'usura degli ingranaggi e lo slittamento delle frizioni, estendendo la durata del cambio e dei suoi componenti.
 - **Massime prestazioni** - Facilita l'avviamento a freddo, migliora l'innesto delle frizioni e la funzionalità del cambio mantenendo efficienza dei consumi.
 - **Imballo sostenibile** – Imballo completamente riciclabile che riduce l'impatto ambientale mantenendo l'integrità del prodotto e la stabilità alla conservazione.
- La specifica API SM offre migliore resistenza all'ossidazione, protezione dai depositi, bassa usura dei componenti e migliori prestazioni a freddo per tutta la vita del motore.
- La JASO (Japanese Automobile Standards Organization) ha sviluppato il proprio standard per i motori 4 tempi, la JASO T903: 2023. Essa consiste di 3 parti: prestazioni del motore, attrito delle frizioni e limiti fisico-chimici. La specifica JASO MA2 fornisce i valori di attrito più efficaci per garantire la migliore funzionalità delle frizioni in tutte le modalità di utilizzo.

RACCOMANDAZIONI

Intervali di sostituzione: fino a 10.000 km, secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Scala 3.0 - 6.0 (ambra chiaro - marrone molto scuro)
Viscosità	SAE J 300	10W-40

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL 5000 10W-40 4T****Olio per motori moto 4 tempi
Uso ricreativo e di servizio
HC-TECH® – Semi-sintetico**

Densità a 20°C	ASTM D1298	0.858
Viscosità a 40°C	ASTM D445	102.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	156.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.8 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.