



5000 4T 10W-30

Lubricante Moto 4 Tiempos
Tecnología HC-TECH®

APLICACIONES

Motos rurales, trails, motos todo terreno... equipados de motores 4 Tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o embrague en seco, motores equipados con sistemas de post tratamiento gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape...

Otras utilizaciones: motos sin post catalizadores, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMATIVAS API SL / SJ

PRESTACIONES JALOS MA2 bajo N ° M033MOT152

Protección

Lubricante reforzado con base HC-TECH® para asegurar la protección del motor y la durabilidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Reducido en Fosforo y Azufre (JASO MA2 < 1200 ppm), óptimo para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores.

Confort

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que se componen de 3 niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mejor nivel de fricción para garantizar la fricción en el embrague en las 3 fases de funcionamiento: Arranque, aceleración y velocidad máxima.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.



5000 4T 10W-30

Lubricante Moto 4 Tiempos
Tecnología HC-TECH®

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.868
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	73.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	145.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F