

MOTUL**5000 4T 10W-40****Lubrifiant Moto 4 Temps****Technologie HC-TECH®****TYPE OF USE**

Motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, quads, cyclomoteurs...

PERFORMANCES

STANDARDS API SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCES JALOS MA2 under N° M033MOT153

Protection

Lubrifiant renforcé par une base HC-TECH® pour assurer la protection du moteur et la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements.

Confort

JASO a créé son propre standard -JASO T903- pour les moteurs 4T de motos qui comporte trois niveaux : JASO MA, MA1, MA2.

La spécification JASO MA2 offre le meilleur niveau de friction pour garantir un parfait verrouillage de l'embrayage pendant les 3 phases de fonctionnement : Démarrage, accélération et vitesse maximale.

RECOMMENDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

MOTUL**5000 4T 10W-40****Lubrifiant Moto 4 Temps****Technologie HC-TECH®****PROPERTIES**

Couleur	Visuel	Ambre
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.870
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	100.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.3 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	156.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F