

**Lubrifiant Moto 4 Temps****Technologie HC-TECH®****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, quads, cyclomoteurs...

**PERFORMANCES****NORMES**

API SL / SJ

JASO MA Level

**Protection**

Lubrifiant renforcé par une base HC-TECH® pour assurer la protection du moteur et la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Compatible avec les pots catalytiques.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements.

**Confort**

La spécification JASO MA garantit un niveau de friction pour assurer un parfait verrouillage de l'embrayage pendant les 3 phases de fonctionnement : Démarrage, accélération et vitesse maximale.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

**MOTUL****5000 4T 15W-50****Lubrifiant Moto 4 Temps****Technologie HC-TECH®****PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	15W-50
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.875
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	139.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	18.4 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	148.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
Point éclair	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.7 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.