

**Hochleistungs-Motorradmotorenöl
Freizeit- und Pendlerverkehr****Technosynthese® – Ester****ANWENDUNGSHINWEISE**

MOTUL 5100 ist ein 4T-Motorradmotorenöl, für den alltäglichen Gebrauch und Freizeitaktivitäten optimal geeignet. Für Straßen- oder Geländemotorräder aller Art mit 4-Takt-Motor, mit oder ohne integriertes Getriebe, Nass- oder Trockenkupplung. Perfekt für Motorräder mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren oder Sekundärlufteinspritzung. Weitere Anwendungen: ATVs, UTVs, SxS, Jetski (PWC) oder Schneemobile, je nach Viskositätsempfehlung des Herstellers.

PERFORMANCE

STANDARDS

API SP

JASO MA2 (2023)

Eigenschaften und Vorteile

Motorenöl auf Basis Technosynthese®, verstärkt mit einer exklusiver Ester-Technologie, die Verschleißschutzeigenschaften verbessert und den Schutz und die Lebensdauer des Getriebes verbessert.

Hohe Ölfilmbeständigkeit bei hohen Temperaturen für einen besseren Gesamtmotorschutz.

Optimierter Phosphor- und Schwefelgehalt für beste Katalysatorbetriebsbedingungen.

Das innovative Verschleißschutzadditivpaket bietet einen hervorragenden Schutz für das Getriebe.

Spezielle Formulierung für maximale Effizienz und Schutz, komfortables Schalten, optimierten Kraftstoffverbrauch und perfektes Kaltstartverhalten.

Der API SP-Standard garantiert weitere Performance-Vorteile einschließlich Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen, Oxidationsstabilität und Ablagerungsbildung für die anspruchsvollsten modernen Anwendungen in Verbrennungsmotoren.

**Hochleistungs-Motorradmotorenöl
Freizeit- und Pendlerverkehr****Technosynthese® – Ester**

Die JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt - JASO T903: 2023. Sie besteht aus drei Hauptprüfkriterien: Motor-Performance, Kupplungsreibungsperformance und physikalisch-chemische Grenzwerte.

Der Standard JASO MA2 bietet die effizientesten Reibwerte, um in allen Fahrmodi ein optimales Reibverhalten der Nasskupplung zu gewährleisten.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall: Bis zu 16.000 km, abhängig von den Empfehlungen des Herstellers oder der individuellen Nutzung.
Kann mit synthetischen oder mineralischen Motorradölen gemischt werden. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Bräunlich
Viskosität		10W-30
Dichte bei 20°C	Visuell	0.862
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	71.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.0 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	146.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F