

**USO**

Motos de estrada, trails, motos todo o terreno, enduro, trial...equipas de motores 4 tempos com caixas de velocidades integradas ou não e embraiagem banhada em azeite ou em seco, motores desenhados para utilizar lubrificantes de baixa viscosidade, que responda às normas antipoluentes Euro 2, Euro 3, Euro 4 ou Euro 5, equipadas com sistemas de tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escape... Recomendado particularmente para os motores de KTM, HUSQVARNA que recomendem um azeite de grau SAE 10W-50 em alguns dos seus modelos.

Outras aplicações: motos sem pós catalisadores, scooters, quads, ciclomotores...

Motos de estrada, trails, motos todo o terreno, enduro, trial ... com motores 4 tempos com caixas de câmbio integradas ou não e embreagem banhada a óleo ou a seco, motores desenhados para usar lubrificantes de baixa viscosidade a frio, que atendem às normas anti-poluentes Euro 2, 3, 4 e 5, equipadas com sistemas de tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escapamento ... Particularmente recomendado para motores KTM e HUSQVARNA que recomendam um óleo de grau SAE 10W-50 em alguns de seus modelos.

Outras aplicações: motocicletas sem catalisadores, Scooters, ATV's, UTV's ...

**PRESTAÇÕES**

NORMAS API SM/SL/SJ/SH/SG

PRESTAÇÕES JALOS MA2 sob N ° M033MOT157

**Proteção**

Lubrificante Technosynthese® reforçado com bases de Ester para garantir propriedades antidesgaste e melhorar a proteção das engrenagens e sua vida útil.

Maior resistência do filme de óleo a altas temperaturas para maior durabilidade do motor. Grau 10W, em baixa temperatura, para melhor proteção contra o desgaste do motor na partida.

Grau 50, em temperatura de trabalho, especialmente desenvolvido para motores de grande cilindrada, Thumper, Twin, multicilindros ...

Baixo teor de fósforo e enxofre para proteger a operação dos catalisadores exigidos pela regulamentação de emissões mais recente.

O inovador pacote de aditivos antidesgaste oferece excelente proteção da caixa das engrenagens. Resultados do teste de engrenagens FZG: Passa no FLS 14. O teste **FZG** Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) avalia as proprie-

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes

avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 08/21

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

dades de lubrificação do fluido e proteção contra desgaste na interface de um conjunto de engrenagens com cargas variáveis.

**Conforto**

A JASO cria a sua própria norma -JASO T903- para motores de motocicletas a 4 tempos e implementa três níveis: JASO MA, MA1, MA2.

O nível JASO MA2 oferece o melhor nível de atrito para garantir um atrito perfeito de engate dos discos de embreagem nas três fases de operação: Na partida, aceleração e velocidade máxima.

**RECOMENDAÇÕES**

Intervalos de manutenção: Segundo preconizações do construtor e adaptado à sua própria utilização. Pode ser misturado com azeites sintéticos ou minerais.

**PROPRIEDADS**

Farbe	Visual	Âmbar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.873
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	118.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.7 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	168.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	218.0 ° C / 424.0 ° F