

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-CLEAN 5W-30**

**Lubrificante per motori Diesel & benzina
Technosynthese®**

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® “a risparmio di carburante”.

Consigliato per vetture FIAT, PSA (Peugeot, Citroën e DS) e RENAULT.

Sviluppato per vetture moderne con motori a benzina o Diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante conforme alla specifica ACEA C2, con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), “Mid SAPS”. Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alla specifica ACEA C2.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

L'impiego di questo tipo di lubrificante potrebbe non essere adatto ad alcuni tipi di motori. In caso di dubbio, far riferimento al manuale d'uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA C2 API SERVICE SN
PRESTAZIONI	FIAT 9.55535-S1
RACCOMANDAZIONI	HONDA, SUBARU, TOYOTA

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici rendendo conseguentemente inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve che porta ad un più rapido invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore. La specifica ACEA C2 richiede lubrificanti con caratteristiche di risparmio di carburante e basse emissioni. Motul 6100 SAVE-clean 5W-30 con la sua base Technosynthese® e ridotto contenuto di ceneri (SaPS), permette di ottenere un film di olio molto resistente, che riduce l'attrito nel motore ed è compatibile con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S1 richiede un olio ACEA C2 e SAE 5W30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA prodotti a partire dal 2007. Alcuni costruttori asiatici richiedono, per le loro vetture Diesel recenti (dal 2006), un lubrificante ACEA C2 per garantire la massima

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-CLEAN 5W-30**

**Lubrificante per motori Diesel & benzina
Technosynthese®**

durata. Esempi di applicazione del prodotto Motul sono: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D, HONDA 2.2 CDTI e DTEC e SUBARU 2.0L D.

PSA richiede per la sua specifica B71 2290 un olio capace di resistere a severe condizioni di temperatura e di essere compatibile con i suoi moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica PSA B71 2290 è adatta alla maggior parte dei motori PSA benzina e Diesel (includi quelli con DPF), ad eccezione dei motori Diesel "BluHDI". Motul 6100 SAVE-clean 5W-30 rispetta i requisiti della specifica PSA B71 2290 per i veicoli fino al MY2017. Per veicoli dal MY2018 in avanti deve essere utilizzato il Motul Specific 2290 5W-30.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	5W-30
Densità a 20°C	0.850
Viscosità a 40°C	58.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C	10.7 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	3.0 mPa.s
Indice di viscosità	169.0
Pour point	-40.0 °C / -40.0 °F
Ceneri Solfatate	0.80 % peso
TBN	8.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	229.0 °C / 444.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.