

MOTUL**6100 SAVE-CLEAN 5W-30**

**Óleo motor Gasolina e Diesel
Technosynthese®**

APLICAÇÕES

Lubrificante **"Fuel Economy"**, Technosynthese® de alto desempenho. Recomendado para FIAT, PSA (Peugeot, Citroën e DS) e RENAULT.

Especialmente concebido para veículos de última geração, equipados com motores a gasolina ou diesel, atmosféricos ou turbo, injeção directa ou indirecta, e que exijam um óleo ACEA C2, ou seja, baixo atrito, baixa viscosidade HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e "Mid SAPS", com baixo teor de cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\geq 0,07$ e $\leq 0.09\%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração, nos casos em que se requer um lubrificante **"Fuel Economy"**: Normas ACEA C2. Compatível com catalisadores (CAT) e filtros de partículas (FAP ou DPF).

Alguns motores não podem utilizar este tipo de óleo. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C2 API SERVICE SN
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-S1
RECOMENDAÇÕES	HONDA, SUBARU, TOYOTA

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP (ou DPF) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur. La norme ACEA C2 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30, grâce à sa base synthétique Technosynthese® et ses niveaux de SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) réduits, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible pour les systèmes de post traitement modernes.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 et 5W-30 afin de lubrifier parfaitement toutes les motorisations Diesel 1.3L, 1.6L, et 2.0L Multijet des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de 2007.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**6100 SAVE-CLEAN 5W-30**

**Óleo motor Gasolina e Diesel
Technosynthese®**

Certains constructeurs asiatiques exigent pour leurs véhicules Diesel récents (depuis 2006) un lubrifiant ACEA C2 pour garantir une fiabilité et durabilité sans faille. Exemples d'utilisations possible de MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30 pour ces marques : TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI et DTEC ; et SUBARU 2.0L D.

PSA, pour sa norme B71 2290, impose aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement. La norme B71 2290 s'applique à la majorité des motorisations Essence et la majorité des Diesel (y compris avec FAP) de PSA, sauf Diesel « BlueHDi ». MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30 répond aux spécifications et performance de la norme PSA B71 2290 de la société PEUGEOT CITROËN et DS AUTOMOBILES pour les véhicules PSA jusqu'à l'année modèle 2017. Pour les modèles à partir de 2018, le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 doit être utilisé.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não deve ser misturado com óleos que não cumpram a norma ACEA C2.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	58.3 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.7 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	169.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-40.0 ° C / -40.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.80 % massa
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	229.0 ° C / 444.0 ° F

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

04/21