

**Lubrificante Fuel Economy para Motores a Gasolina
Technosynthese®****APLICAÇÕES**

Lubrificante Technosynthese®, com características de Economia de Combustível e Alta Performance.

Recomendado para CHRYSLER, FORD e GM – General Motors.

Especialmente desenvolvido para motores modernos a Gasolina, Etanol e/ou Flex, de aspiração natural ou sobrealimentados, que utilizem injeção direta ou indireta, que requeiram o uso de lubrificante de "Economia de Combustível" e de baixa fricção HTHS (Alta temperatura – Alto esforço de corte) extremamente baixa ($\geq 2,6$ mPa.s).

Recomendado para todos os motores gasolina, etanol e/ou flex modernos que requeiram um lubrificante de grau SAE 20 e que ajudem a economizar combustível (norma API SN e/ou ILSAC GF-5).

Atende a norma GM dexos 1® para motores Gasolina, Etanol e/ou Flex: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET ou GMC.

Produto é compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como os conversores catalíticos.

Este tipo de óleo pode ser inadequado para alguns tipos de motores. Sempre consulte o manual do proprietário.

PRESTAÇÕES

NORMAS API SERVICE SN / CF
ILSAC GF-5

PERFORMANCES CHRYSLER MS-6395, FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C945-A, GENERAL MOTORS GM 6094 M, GENERAL MOTORS GM dexos1

RECOMENDAÇÕES ACURA, CHEVROLET, CHRYSLER, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JEEP, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

A norma API SN é totalmente retro compatível com as gerações anteriores tais como API SM.

O lubrificante com norma API SN proporciona uma excepcional resistência à oxidação, gera maior proteção aos depósitos, limpeza do motor, proteção ao desgaste e desempenho aprimorado para baixas temperaturas para Economia de Combustível durante toda a vida do óleo.

Baseado na API SN, a norma ILSAC GF-5 é ainda mais severa especialmente quanto ao critério de economia de energia. Os requisitos de baixa viscosidade "Economia de Combustível" do lubrificante, também possibilitam longos intervalos de troca, limpeza dos pistões e anéis, compatibilidade com as juntas de vedações e redução da quantidade de fósforo para o

cuidado aprimorado com os sistemas de pós tratamento. A especificação ILSAC GF-5 garante uma perfeita proteção do motor para gasolina, etanol e/ou flex.

A norma GM dexos1® é recomendada para toda a gama de motores GM que utilizam gasolina, etanol e/ou flex desde o ano de 2011 que requeiram lubrificante aprovado pela norma dexos1® (exceto para enchimento de serviço na Europa). A especificação GM dexos1® foi desenvolvida para motores gasolina, etanol e/ou flex e substitui GM-LL-A-025, GM 6094M e GM 4718M. Também é compatível com veículos GM antes de 2011.

A norma GM dexos1® é a combinação das normas internacionais mais severas tais como API, ACEA e ILSAC, juntamente com as exigências e especificações da GM criam um lubrificante que proporciona "Economia de Combustível" e a durabilidade do motor.

A GM desenvolveu a norma dexos1® com o intuito de criar um óleo lubrificante que proporciona uma alta estabilidade térmica e garanta uma excelente estabilidade térmica para evitar borra e aumento de viscosidade e fuligem, que possam ser provenientes da combustão.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 contempla todas estas altas exigências de performance e durabilidade definidas pela GM, incluindo as particularidades da norma dexos1®, totalmente compatível com veículos biocombustível que utilizam GLP (Gás Liquefeito de Petróleo), GNV (Gás Natural Veicular) e Etanol.

A norma CHRYSLER MS 6395 requer que o óleo lubrificante seja certificado pela API e tenha pelo menos o nível mínimo ILSAC GF-4 para a perfeita lubrificação de alguns motores a gasolina da CHRYSLER, DODGE e JEEP.

A norma FORD M2C 930A requer que o óleo lubrificante seja ILSAC GF-5 e a FORD M2C 945A seja ILSAC GF-5, para garantir uma perfeita lubrificação para os motores Gasolina, Etanol e/ou Flex da FORD, LINCOLN e MERCURY.

Para outros OEMs que solicitam API SN e/ou ILSAC GF-5 para seus motores mais modernos que utilizam gasolina, etanol e/ou flex lubrificantes para garantir máxima performance e durabilidade. Exemplo: MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 pode ser utilizado para essas montadoras: HONDA, SUBARU e TOYOTA em motores gasolina, etanol e/ou flex.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-20 proporciona propriedades de alto poder de lubrificação tais como proteção ao desgaste e alta resistência para temperaturas elevadas proporcionando melhor controle do consumo de óleo lubrificante, melhorando o fluxo de óleo nas partidas e garantindo a pressão de óleo adequada mais rapidamente, aumento mais rápido das rotações, atingindo a temperatura de trabalho rapidamente e benefícios de economia de combustível.

MOTUL**6100 SVELITE 5W20****FUEL
ECO****Lubrificante Fuel Economy para Motores a Gasolina
Technosynthese®**

Amigo do meio ambiente, este tipo de óleo lubrificante reduz o consumo de combustível e conseqüentemente reduz a emissão de gases que causam o efeito estufa (CO₂)

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso. MOTUL 6100 SVELITE 5W-20 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-20
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	45.6 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.4 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	168.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-35.0 ° C / -31.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.86 % peso
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 ° C / 453.0 ° F

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

04/21

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com