

**Huile moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
Technosynthese®****TYPE OF USE**

Lubrifiant Technosynthese® haute performance et haute protection.

Recommandé par CHRYSLER, GM-Opel, MERCEDES et VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT).

Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection directe ou indirecte, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute viscosité HTHS (> 3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible pour les pots catalytiques (CAT) et les FAP (Filtres A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

Avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
APPROVALS	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51
PERFORMANCES	CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025), VW 505 01 505 00
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles.

Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes.

L'huile synthétique MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30, grâce à sa base Technosynthese® très avancée alliée à un modificateur de friction spécifique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 6100 SYN-clean

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSAN-GYONG, TOYOTA,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP ou DPF.

La norme MB 229.51 exige du lubrifiant des niveaux réduits en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatible avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES, sauf motorisations BlueTEC avec SCR (dans ce cas utiliser un produit MB 229.52 tel que MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Le niveau de performance CHRYSLER MS 11106 requiert pour l'huile moteur de combiner la spécification MB 229.51 en grade 5W-30 afin de lubrifier parfaitement certains moteurs Diesel des véhicules CHRYSLER et JEEP.

La norme GM dexos2® s'applique dans les pays à fort parc d'automobiles Diesel comme l'Europe par exemple, et convient dans ce cas à toutes les motorisations Essence et Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. La spécification GENERAL MOTORS dexos2® supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

Les spécifications VW 505 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe, consulter le manuel d'entretien du véhicule). Attention, ne pas utiliser MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 sur les moteurs du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé, préférer dans ce cas MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Huile moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
Technosynthese®****RECOMMENDATIONS**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	161.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-38.0 °C / -36.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.79 % masse
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -