MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-40

DPF

Huile moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
Technosynthese®

TYPE OF USE

Lubrifiant synthétique Technosynthese® haute performance et haute protection.
Recommandé par BMW, FORD, GM-Opel, MERCEDES, RENAULT et VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT).
Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées (≤ 0.8%), Phosphore (0.07 ≤ x ≤ 0.09 %) et Soufre (≤ 0.3%).
Compatible avec les pots catalytiques (CAT) et les FAP (Filtres A Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filters).
Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
PERFORMANCES	BMW LL-04 (Pour modèles jusqu'à Fin 2018 uniquement), FORD WSS-M2C917-A, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025), MERCEDES-BENZ MB 229.51, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 505 00 505 01
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes.
L'huile MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40, grâce à sa base synthétique Technosynthese® très avancée alliée à un modificateur de friction spécifique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -
motul.com

permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, …etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP ou DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 répond aux performances de la norme BMW Long Life-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE jusqu'à l'année modèle 2019, c'est-àdire jusquà Fin 2018 uniquement.

Pour les modèles du groupe BMW à partir de 2019 exigeants une huile homologuée BMW LL-04, les produits MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean Gen2 5W-40 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40 doivent être utilisés.

La norme FORD WSS-M2C917-A s'applique aux véhicules FORD Galaxy 1.9 TDI produient jusqu'à 2006 ; ainsi qu'aux FORD Ka à partir de 2008.

La norme GENERAL MOTORS dexos2® s'applique à la majorité des motorisations Essence et à tous les Diesel (y compris avec FAP) de GM à partir de l'année modèle 2010. GM dexos2® supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

La norme MB 229.51 exige en autre, du lubrifiant des niveaux réduits en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de posttraitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES, sauf moteurs BlueTec avec SCR. Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -
motul.com

MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-40

DPF

Huile moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
Technosynthese®

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720.

Les spécifications VW 505 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses anciennes motorisations Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe, consulter le manuel d'entretien du véhicule). Attention, ne pas utiliser MOTUL 6100 SYNclean 5W-40 sur les moteurs du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé, préférer dans ce cas MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

RECOMMENDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	85.1 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	170.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.81 % masse
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -
motul.com