

USO

Lubrificante sintético Technosynthese®, de alto desempenho e alta proteção.

Recomendado por BMW, FORD, GM, MERCEDES, RENAULT e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat). Especialmente concebido para os automóveis de última geração, com motores a Gasolina ou Diesel, aspirados naturalmente ou turboalimentados, com injeção direta ou indireta, em conformidade com as normas sobre emissões Euro 4, 5 ou 6 e que necessitam de um óleo de motor com nível ACEA C3, ou seja, de elevada viscosidade HTHS (> 3.5 mPa.s) e "Mid SAPS" com teor reduzido de cinza sulfatada ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($\geq 0,07 / \leq 0,09\%$) e Enxofre ($\leq 0,3\%$).

Compatível com catalisadores e filtros de partículas (CAT, DPF, FAP).

Antes de usar, consulte o manual do usuário do veículo.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

PRESTAÇÕES

BMW LL-04 (Só para modelos ate fim 2018), FORD WSS-M2C917-A, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (substitui a GM-LL-A-025 e B-025), MERCEDES-BENZ MB 229.51, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 505 00 505 01

RECOMENDAÇÕES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

Os motores em conformidade com as normas sobre emissões Euro 4, 5 e 6 estão equipados com sistemas sensíveis de tratamento dos gases de escape. Na realidade, o enxofre e o fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores resultando num tratamento ineficaz dos gases de escape; sendo que as cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas diesel (DPF) causando a redução do ciclo de regeneração, rápido envelhecimento do óleo, maior consumo de combustível e perda de potência do motor.

A norma ACEA C3 exige do lubrificante uma significativa resistência da película de óleo e um desempenho de baixas emissões para motores potentes.

O MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 possui óleo de base sintético Technosynthese® associado a moléculas específicas modificadoras de atrito e níveis SAPS dedicados que resulta em excelente resistência da película de óleo, reduz o atrito no motor e proporciona compatibilidade com os dispositivos de pós-tratamento. O MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 possui elevadas propriedades lubrificantes, como a proteção contra o desgaste e a resistência a temperaturas

elevadas, para um consumo controlado e reduzido do óleo. Os lubrificantes ACEA C3 alcançam intervalos de mudança do óleo prolongados geridos pelos computadores de bordo dos veículos.

Muitos OEMs (Fabricante de Equipamento Original), como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, entre outros, recomendam um lubrificante ACEA C3 para a maior parte dos seus veículos, especialmente a diesel com DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 atende aos benefícios da norma BMW Long Life-04 do grupo BMW para seus veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE para modelos até 2019, ou seja, apenas até o final do ano 2018.

Para modelos do ano de 2019 e que requerem um óleo BMW LL-04 aprovado, os produtos recomendados são: MOTUL 8100 X-clean + 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean Gen2 5W -40 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40.

A norma FORD WSS M2C 917A é necessária para o FORD Galaxy 1.9L TDI até ao ano dos modelos 2006 e para o FORD Ka a partir do ano dos modelos 2008.

A norma GM-OPEL dexos2® é adequada para toda a gama de motores GM-Opel a diesel (incluindo as versões com DPF) e para a maioria dos motores a gasolina a partir dos modelos do ano 2010. Além disso, a GM-OPEL dexos2® supera completamente e substitui as anteriores especificações GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

A MB 229.51 exige ao lubrificante, um teor reduzido de cinza sulfatada, fósforo e enxofre, para que seja compatível com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape MERCEDES. A especificação MB 229.51 aplica-se a alguns motores MERCEDES a gasolina e a todos os motores MERCEDES a diesel, com e sem DPF (exceto motores BlueTEC com SCR. Neste caso, utilize um lubrificante MB 229.52 com o MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 ou o MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

A RENAULT desenvolveu as normas RN0700 e RN0710 para óleos capazes de suportar as exigências térmicas mais severas, juntamente com a compatibilidade com sistemas de pós-tratamento modernos.

A norma Renault RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina de aspiração natural (exceto Renault Sport) do RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0700 aplica-se ainda aos automóveis RENAULT a diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF (Filtro de Partículas Diesel) com menos de 100 CV de potência e 20.000 km ou 1 ano de intervalo de mudança do óleo.

A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores a gasolina turboalimentados, Renault Sport e diesel sem DPF do RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não se aplica aos automóveis RENAULT diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF com menos de 100 hp de potência e 20 000 km ou 1 ano de intervalo de mudança do óleo que exijam especificamente um lubrificante RN0700. Para o 2,2L dCi com DPF, utilize apenas um lubrificante RN0710 homologado, não um RN0720.

As especificações VW 502 00 e VW 505 01 exigem um excelente poder detergente/dispersante, elevada resistência da

película de óleo e maior resistência ao aumento da viscosidade devido a fuligem para abranger muitos motores a gasolina e a maioria dos motores a diesel de injeção direta (sistema de bomba-injetor, intervalos de mudança do óleo fixos, consultar manual de instruções). Atenção, não utilize MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 quando é solicitado um lubrificante VW 504 00 ou VW 507 00; nessa situação pode utilizar MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações do fabricante e ajustado à sua utilização.

Não misturar com lubrificantes que não cumpram a ACEA C3.

Antes de utilizar, consultar sempre o manual de instruções ou outro manual do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	170.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.81 % peso
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	231.0 ° C / 448.0 ° F