

TYPE OF USE

Lubrifiant Technosynthese® haute performance et haute protection.

Recommandé par MERCEDES et VAG (Volkswagen, Audi, Skoda et Seat), ainsi que BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, PSA (Peugeot, Citroën, DS), et RENAULT.

Spécialement étudié pour les voitures récentes, équipées de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques (CAT)

PERFORMANCES

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit homologué VW 505 01 tels que MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40, 8100 X-CLEAN 5W-40 ou 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Les normes VW 505 00 et surtout VW 502 00 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat).

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La norme MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 en 5W-30 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, sauf AMG (grade 5W-40 uniquement) et modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

MOTUL 6100 SYN-ergy 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.853
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	86.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.6 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	170.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-34.0 °C / -29.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.10 % masse
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



6100 SYN-ENERGY 5W-40

Huile Moteur Essence et Diesel
Technosynthese®

STANDARDS	
ACEA	A3 / B4
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-01
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700
PRODUCTS	
PSA Groupe	PSA B71 2296

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

