

Lubrificante per motori benzina e Diesel Technosynthese®

#### **UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese<sup>®</sup> ad elevate prestazioni ed alta protezione.

Consigliato su vetture MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat), così come BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, PSA (Peugeot, Citroën, DS) e RENAULT.

Sviluppato per veicoli ad elevata potenza di recente costruzione, con motori di elevata cilindrata a benzina o Diesel, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta.

Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina con o senza piombo, etanolo, Diesel, GPL e biocarburanti.

Compatibile con marmitte catalitiche.

#### **PRESTAZIONI**

La specifica ACEA B4 richiede un eccellente potere detergente e disperdente ed una migliore resistenza all'incremento della viscosità, dovuto alla presenza di fuliggini prodotte dai motori Diesel ad iniezione diretta (fatta eccezione per i motori iniettore-pompa del gruppo VW per i quali è consigliato il prodotto MOTUL Specific 505 01 505 00 5W-40, l'8100 X-clean 5W-40 oppure l'8100 X-clean EFE 5W-30).

Le specifiche VW 505 00 502 00 richiedono un eccezionale potere detergente/disperdente, un'elevata resistenza del film fluido ed una migliore resistenza all'incremento di viscosità (dovuto al carbone) per coprire le applicazioni di molti motori benzina e alcuni Diesel del gruppo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat).

La specifica BMW Long Life-01 impone severi limiti al lubrificante principalmente a causa del sistema Valvetronic, copre tutti i motori BMW prodotti dal 2001 al 2004 e quelli richiedenti la BMW LL-98. I veicoli prodotti dal 2004 in poi richiedono un prodotto con specifica BMW-LL 04 come il prodotto MOTUL Specific LL-04 5W40, 8100 X-Clean 5W-40, 8100 X-Clean EFE 5W-30, o 8100 X-Clean+ 5W-30. L'omologazione BMW LL-01 si applica inoltre a tutti i motori benzina, anche recenti, operanti solamente in paesi al di fuori dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein: far riferimento alle raccomandazioni di BMW in caso di dubbio.

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto alla gradazione di riferimento 15W40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -



Lubrificante per motori benzina e Diesel Technosynthese®

MERCEDES benzina, escluso AMG (nella viscosità 5W40) e SLR, e a tutti i motori MERCEDES Diesel senza DPF.

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault.

La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

L'omologazione RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

La specifica Renautl RN0710 si applica a tutti i motori benzina turbocompressi, Renault Sport e Diesel senza filtro antiparticolato (DPF) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

L'omologazione RN0710 non si applica alle vetture Diesel Renault equipaggiate con motori 1.5 dCi senza filtro antiparticolato con meno di 100 CV in uscita e intervalli di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno che richiedono specificatamente un lubrificante con specifica RN0700. Per il 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante omologato RN0710 e non RN0720.

## **RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e in base al proprio utilizzo.

MOTUL 6100 SYN-nergy 5W-40 può essere miscelato con oli sintetici e minerali.

Prima dell'utilizzo, fare sempre riferimento al manuale di suo e manutenzione del veicolo.

#### **RACCOMANDAZIONI**

Viscosità 5W-40
Densità a 20°C 0.853

Viscosità a 40°C86.1 mm²/sVisosità a 100°C14.6 mm²/sViscosità HTHS a 150°C3.7 mPa.s

Indice di viscosità 170.0

Pour point -34.0 °C / -29.0 °F
Ceneri Solfatate 1.10 % peso

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia O5/22

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -



Lubrificante per motori benzina e Diesel Technosynthese®

TBN 10.2 mg KOH/g

Punto di infiammabilità 230.0 °C / 446.0 °F



Lubrificante per motori benzina e Diesel Technosynthese®

SPECIFICHE	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
PRESTAZIONI OE	
BMW	LL-01
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700
vw	502 00 505 00
PRODOTTI	
PSA Groupe	PSA B71 2296