

Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Technosynthese®**APLICACIONES**

Lubricante Technosynthese® de gran rendimiento y alta protección.

Recomendado para BMW, así como para MERCEDES, RENAULT y VAG (Volkswagen, Audi, Skoda y Seat).

Diseñado específicamente para vehículos recientes de gran cilindrada con motores de gasolina o diésel, atmosféricos o turboalimentados, con inyección directa o indirecta.

Apto para todo tipo de combustibles: gasolina con plomo o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores (CAT).

PRESTACIONES**NORMATIVAS**

ACEA A3 / B4

API SERVICE SL

HOMOLOGACIONES

BMW LL-01

PRESTACIONES

MERCEDES-BENZ MB 229.5, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 502 00 505 00

El funcionamiento de la norma ACEA B4 requiere una capacidad dispersante/detergente sobresalientes y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido al hollín generado por los motores diésel de inyección directa (excepto motores con inyectores bomba VW que requieran un producto VW 505 01 como MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40, 8100 X-CLEAN 5W-40 o 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Las especificaciones VW 505 00 y especialmente la VW 502 00 requieren una capacidad dispersante/detergente excelente, una alta resistencia de la película de aceite y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad (debido a hollín) para cubrir cualquier motor de gasolina del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat) y algunos motores diésel.

La especificación BMW Long Life-01 impone exigentes restricciones en los lubricantes, concretamente debido al sistema Valvetronic. Abarca todos los motores BMW entre 2001 y 2004 y también todas las especificaciones BMW anteriores como la BMW LL-98. Los vehículos BMW a partir de 2004 requieren un producto BMW LL-04 como Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30 o 8100 X-clean+ 5W-30.

La norma BMW LL-01 cubre también todos los motores de gasolina que circulan solo fuera de los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. En caso de duda, consulte las recomendaciones de BMW.

La norma MERCEDES MB 229.5 es más restrictiva que la 229.3 en términos de envejecimiento y resistencia de la película de aceite (intervalo de servicio ampliado: ordenador de a bordo), capacidad dispersante/detergente (ACEA B4) y requiere

Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Technosynthese®

rendimiento Fuel Economy: 1,7% de mejora Fuel Economy frente a una referencia 15W-40.

La especificación MB 229.5 con grado de viscosidad 5W-30 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, excepto los AMG (solo con 5W-40) y SLR, y a todos los motores diésel MERCEDES sin DPF.

RENAULT ha creado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las más altas temperaturas, pensando igualmente en la compatibilidad con los sistemas modernos de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto el del Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La RN0700 se aplica igualmente a todos los vehículos diésel RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (filtro de partículas diésel) de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710, por su parte, se aplica a todos los motores de gasolina turboalimentados, Renault Sport y diésel sin DPF del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los vehículos diésel RENAULT equipados con motor 1.5L dCi y sinDPF de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año, que requieren específicamente el lubricanteRN0700. Para los motores 2.2L dCi con DPF, utilice únicamente un lubricante RN0710 autorizado, no un RN0720.

RECOMENDACIONES

Intervalo de servicio: según las recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

MOTUL 6100 SYN-nergy 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	68.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	177.0
Punto congelación	ASTM D97	-43.0 °C / -45.0 °F

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

03/21

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com



6100 SYNNERGY 5W-30

Aceite Motor Gasolina y Diésel para autos clásicos y vehículos Technosynthese®

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F