

Huile Moteur Essence et Diesel**Technosynthese®****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant Technosynthese® haute performance spécialement étudié pour les voitures d'anciennes générations ou récentes, équipées de moteurs Essence ou Diesel, turbo ou atmosphérique, injection indirecte ou directe, avec ou sans pots catalytiques.

Convient pour tous les types de carburants : Essence, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

PERFORMANCES**HOMOLOGATIONS BMW LL-01**

La base synthétique renforcée procure un niveau de lubrification très élevé qui réduit les frictions, diminue la volatilité et garantit une résistance du film d'huile aux des températures très élevées atteintes dans les moteurs modernes.

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs à Injection Directe.

La norme API SL est plus stricte que l'API SJ en termes de résistance au vieillissement (intervalle de vidange moyen augmenté), et nécessite des propriétés anti-oxydantes qui maintiennent une viscosité constante évitant les boues et les dépôts dans le carter moteur.

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

MOTUL 6100 FLEXMAX 5W-30 apporte l'équilibre parfait entre lubrification efficace, protection élevée contre l'usure du moteur et faible consommation de carburant, tout en contribuant à la protection de l'environnement. Son grade de viscosité SAE 5W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, ce qui permet l'économie de carburant, surtout lorsque l'huile est froide.

Améliore le débit d'huile au démarrage, accélère la mise en pression d'huile, permet des montées en régime plus rapides, augmente la montée en températures du moteur.

6100 FLEX MAX 5W-30**Huile Moteur Essence et Diesel****Technosynthese®**

Préserve l'environnement. Ce type d'huile permet une réduction de la consommation de carburant et réduit ainsi les émissions de gaz à effet de serre (CO₂).

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.850
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.9 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	161.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F