



## 6100 SAVE-CLEAN 5W+30



Aceite motor gasolina y diésel  
Technosynthese®

### APLICACIONES

Lubricante **"Fuel Economy"** Technosynthese® de elevadas prestaciones recomendado para FIAT, PSA (Peugeot, Citroën y DS) y RENAULT. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina o diésel, atmosféricos o turbo, inyección directa o indirecta, respondiendo a las normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, y que exijan un aceite ACEA C2, es decir de baja fricción y baja viscosidad HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s), además de ser "Mid SAPS" con contenido reducido en Cenizas Sulfatadas ( $\leq 0.8\%$ ), Fosforo ( $\leq 0.09\%$ ) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ). Recomendado para los motores gasolina y diésel de última generación donde se requiera un lubricante **"Fuel Economy"**: Normas ACEA C2. Compatible con los sistemas de post tratamiento: catalizadores (CAT) y Filtros de Partículas (FAP o DPF).

Ciertos motores no pueden usar este tipo de aceites, antes de su utilización verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

### PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C2 API SERVICE SN
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1, PSA Groupe PSA B71 2290, RENAULT RN0700
RECOMENDACIONES	HONDA, SUBARU, TOYOTA

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles. En efecto, el Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP provocan ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento prematuro del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdidas de prestaciones del motor.

La norma ACEA C2 exige al aceite prestaciones "Fuel Economy" y una baja emisión de contaminantes. El aceite MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30, gracias a su base Technosynthese® y sus niveles SAPS reducidos, permiten obtener una película de lubricación muy resistente, conseguir una reducción de la fricción en el motor así como ser compatible con los sistemas de control de emisiones.

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-S1 exige al lubricante cumplir a la vez la norma ACEA C2 y SAE 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente todas las motorizaciones diésel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y



**Aceite motor gasolina y diésel  
Technosynthese®**

LANCIA producidos a partir de 2007.

MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30 responde perfectamente a las elevadas exigencias en prestaciones y duración solicitadas por los fabricantes, incluyendo Peugeot-Citroën y DS para sus vehículos hasta diciembre de 2017, para los que se recomienda usar lubricantes con la especificación PSA B71 2290.

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes una buena respuesta respuesta a condiciones termicas muy severas y una amplia compatibilidad con los sistemas de post tratamiento RENAULT.

La norma Renault RN0700 se requiere especialmente en los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). Igualmente para los motores diesel Renault 1.5 dCi sin FAP siempre que la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

Ciertos fabricantes asiaticos exigen para los vehículos diésel recientes (después 2006) un lubricante ACEA C2 para garantizar una fiabilidad y durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posibles de MOTUL 6100 SAVE-clean 5W-30 para las marcas: TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI y DTEC ; y SUBARU 2.0L D.

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No debe ser mezclado con aceites que no respondan a la norma ACEA C2.

Antes de su utilización, verificar siempre y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	58.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169.0
Punto congelación	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL****6100 SAVE-CLEAN 5W+30****FUEL  
ECO** **DPF****Aceite motor gasolina y diésel  
Technosynthese®**

Punto de inflamación	ASTM D92	229.0 °C / 444.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g