

CONSEILS D'UTILISATIONS

Huile moteur "Economie de carburant" Technosynthese® haute performance.

Recommandé pour CHRYSLER, FORD et GM – General Motors.

Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence récents, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2.6 mPa.s.

Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant moteur, à la fois de grade 20 et "Fuel Economy" est demandé : Standards API SN et/ou ILSAC GF-5.

Lubrifiant GM dexos1® pour tous les moteurs GM Essence exigeant cette norme : BUICK, CADILLAC, CHEVROLET ou GMC.

Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas prévus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES
API SERVICE SN
ILSAC GF-5

PERFORMANCES
CHRYSLER MS 6395, FORD M2C 947 A, GENERAL MOTORS GM 6094 M, GENERAL MOTORS GM dexos1

RECOMMANDATIONS:

Moteurs Essence : ACURA, CHEVROLET, CHRYSLER, JEEP, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA ...

La norme API SN couvre intégralement les exigences de la norme API SM ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SN offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

La norme ILSAC GF-5, basée sur l'API SN, est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus,

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle

garantit la parfaite protection du moteur lorsque de l'essence contenant jusqu'à 85% d'Éthanol est utilisée (E85).

La norme GM dexos1® s'applique à l'ensemble des motorisations Essence de GM à partir de l'année modèle 2011 exigeant cette spécification (sauf en huile de service en Europe). GM dexos1® supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence), GM 6094A,...6094M et GM 4718M.

GM dexos1® est également rétro-compatible pour les véhicules GM essence d'avant 2011.

La norme GM dexos1® combine des exigences très strictes par rapport aux normes internationales telles que l'API, ACEA et ILSAC, ainsi que des exigences spécifiques de GM pour prouver des performances de Fuel Economy et de durabilité moteur.

La norme dexos1® impose également au lubrifiant d'avoir une stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté du moteur durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préservée pour une plus grande longévité.

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité de GM, incluant notamment pour la norme dexos1®, la compatibilité totale à l'utilisation de carburants dits alternatifs tel que le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié), le GNV (Gaz Naturelle pour Véhicules), le biodiesel (tel que disponible à la pompe), et le bioéthanol pour une utilisation allant jusqu'à 85% (Bioéthanol – E85).

Le niveau de performance CHRYSLER MS 6395 exige pour l'huile moteur d'être certifié API et d'être au moins ILSAC GF-4 afin de lubrifier parfaitement certains moteurs Essence des véhicules CHRYSLER, DODGE et JEEP.

La spécification FORD M2C 947-A exige pour le lubrifiant moteur d'être API SN et ILSAC GF-5 afin de lubrifier parfaitement certains moteurs Essence des véhicules FORD.

Certains constructeurs exigent pour leurs moteurs essence les plus récents une huile API SN et/ou ILSAC GF-5 pour garantir performance et durabilité maximales. Des exemples d'utilisations possibles de MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 pour ces constructeurs: moteurs essence HONDA, SUBARU et TOYOTA.

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus

franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

MOTUL**6100 SAVE-LITE 0W-20****FUEL
ECO****Huile « Economie d'Énergie » - Moteur Essence
Technosynthese®****RECOMMANDATIONS**

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.844
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	45.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.6 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	165.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Point éclair	ASTM D92	227.0 °C / 441.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.90 % masse
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.