

**MOTUL****MOTUL 6100 SAVE-LITE 0W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
Technosynthese®****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Високотехнологічна, синтетична, енергоощадна моторна олива, створена за технологією Technosynthese®.

Особливо рекомендується для CHRYSLER, FORD та GM – General Motors.

Спеціально розроблена для сучасних автомобілів, оснащених бензиновими двигунами та дизелями, атмосферних чи з турбонаддувом, з непрямым чи безпосереднім впорскуванням, які розроблені з урахуванням використання в них енергоощадних моторних олив зі зниженим коефіцієнтом тертя та низькою в'язкістю HTHS ( $\geq 2.6$  мПа.с).

Використовується в усіх сучасних бензинових двигунах, які передбачають використання енергоощадних олив класом в'язкості 20 (дотримання стандартів API SP і/чи ILSAC GF-6A).

Схвалено згідно специфікації GM dexos1®GEN2 від GM для бензинових двигунів, яка регламентується такими авто-виробниками, як BUICK, CADILLAC, CHEVROLET чи GMC.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Даний тип олив може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосуванням обов'язково зверіться з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

**СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ**

STANDARDS	API PERFORMANCE SP ILSAC GF-6A
-----------	-----------------------------------

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	CHRYSLER MS 6395, GENERAL MOTORS GM 6094 M, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1, FORD WSS-M2C962-A1
------------------------	--

RECOMMENDATIONS	ACURA, CHEVROLET, CHRYSLER, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JEEP, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA
-----------------	--

Стандарт API SP повністю покриває вимоги стандарту API SN і всіх попередніх стандартів API.

Моторні оливи API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, кращу чистоту двигуна, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Базуючись на специфікації API SP, стандарт ILSAC GF-6A ще суворіший, особливо щодо критеріїв енергоощадності.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**motul.com**

09/23

Вимоги щодо зниження в'язкості «Економії палива» оливи, а також подовжених міжзмінних інтервалів, чистих поршнів/кілець, сумісності ущільнень та зниженого вмісту фосфору для сумісності з системами доочистки відпрацьованих газів. Специфікація ILSAC GF-6A забезпечує ідеальний захист двигуна при використанні бензину, в тому числі який містить до 85% етанолу (E85).

Відповідність вимогам CHRYSLER MS-6395 означає, що моторна олива відповідає вимогам API та ILSAC GF-4, щоб забезпечувати ідеальне мащення деяких бензинових двигунів автомобілів CHRYSLER, DODGE та JEEP.

Деякі OEM-виробники вимагають для своїх найсучасніших бензинових двигунів оливи API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus і ILSAC GF-6A або GF-5, щоб гарантувати максимальну ефективність роботи та захист. Специфікації FORD WSS-M2C947-A (рівень GF-5), FORD WSS-M2C947-B1 (рівні GF-5, SN-RC і SN Plus) і FORD WSS-M2C962-A1 (GF-6, SP-RC і Рівні SN Plus) відображають такі вимоги.

Стандарт GM dexos1® підходить для усіх бензинових двигунів GM, починаючи з 2011 модельного року, які регламентують моторні оливи специфікації dexos1 (крім автомобілів в Європі). Специфікація GM dexos1® призначена для бензинових двигунів та замінює GM-LL-A-025, GM 6094A,... GM 6094M та GM 4718M. GM dexos1® також має зворотну сумісність з бензиновими автомобілями GM, випущеними до 2011 року.

Стандарт GM dexos1® поєднує в собі дуже суворі вимоги міжнародних стандартів, таких як API, ACEA та ILSAC, а також спеціальні вимоги GM, щоб підтвердити переваги економії палива та відмінного захисту двигуна.

GM розробив свій стандарт dexos1®, щоб регламентувати відмінну термоокисну стабільність та чудову стійкість до високих температур, щоб уникнути утворення шламу та підвищення в'язкості, що може відбуватись через нагар та продукти не повного згоряння палива.

Бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскування мають певний ризик передзаймання в камерах згоряння. Цей тип хаотичного ненормального горіння нагадує металевий шум із камер згоряння та іноді пов'язаний із короткочасною втратою потужності. Це явище, яке називається LSPI (Low Speed Pre-Ignition), або також Rumble, створює дуже високі піки тиску в камері згоряння, що може призвести до пошкодження поршнів та зрештою до виходу з ладу двигуна. Для своїх малооб'ємних бензинових двигунів останнього покоління, які оснащені системами безпосереднього впорскування та турбокомпресорами, GM розробила стандарт dexos1® GEN2 для моторних оливок, щоб гарантувати ідеальний захист цих бензинових двигунів, які стикаються з ризиком такого явища.

Подібним чином стандарт API SP тепер повністю покриває цю вимогу захисту від LSPI, щоб ідеально захистити бензинові двигуни з турбонаддувом із безпосереднім уприскуванням.

**MOTUL****MOTUL 6100 SAVE-LITE 0W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
Technosynthese®**

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 відповідає всім цим високим вимогам до продуктивності та довговічності, встановленим GM, включаючи, зокрема, для стандарту dexos1®, повну сумісність із використанням біопалива, такого як LPG (скраплений нафтовий газ), CNG (стиснений природний газ), а також біоетанолу (за наявності на станції), при використанні етанолового біопалива в суміші до 85% (біоетанол – E85).

Деякі інші OEM-виробники вимагають для своїх найновіших бензинових двигунів оливи API SP та/або ILSAC GF-6, щоб гарантувати максимальну потужність та захист. Приклади можливого використання MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 для таких OEM-виробників: бензинові двигуни HONDA, SUBARU та TOYOTA.

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 забезпечує високі змащувальні властивості, такі як захист від зношування та відмінну термоокисну стабільність для зниження витрати оливи на угар, покращує прокачуваність оливи під час пусу для швидшого підвищення тиску, швидшого підвищення обертів, швидшого досягнення робочої температури та економії палива.

**Даний тип олів значно впливає на оптимізацію паливної економичності двигунів, що забезпечує зменшення кількості викидів CO<sub>2</sub> в атмосферу.**

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений на власний розсуд, зважаючи на умови експлуатації.

MOTUL 6100 SAVE-lite 0W-20 може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед використанням звернутись до керівництва по експлуатації автомобіля.

**ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-20
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.844
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	45.7 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.6 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа*с

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

09/23

**MOTUL****MOTUL 6100 SAVE-LITE 0W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
Technosynthese®**

Індекс в'язкості	ASTM D2270	165.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.85
TBN	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F