

**Моторна олива з покращеною енергоощадністю для бензинових двигунів та гібридів з бензиновими двигунами Technosynthese®**

## ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна синтетична моторна олива Technosynthese® для кращої паливної економічності. Спеціально розроблено для сучасних транспортних засобів, з бензиновими двигунами та гібридів, атмосферних або з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, для яких регламентується використання оливи зі знизеним коефіцієнтом тертя та низькою в'язкістю HTHS ( $\geq 2,9$  мПа·с). Підходить для сучасних бензинових двигунів, для яких регламентуються енергоощадні оливи класу в'язкості 30 (стандарт API SP та/або ILSAC GF-6A). Покращує паливну економічність, прийомистість двигуна та захищає від ризиків появи LSPI (Low Speed Pre-Ignition). Сумісна з каталітичними нейтралізаторами. Цей тип оливи може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Зверніться до посібника користувача, якщо сумніваєтеся.

## ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	API PERFORMANCE SP ILSAC GF-6A
-----------	-----------------------------------

Стандарт API SP повністю зворотно сумісний зі стандартом API SN і всіма попередніми стандартами API. Оливи які відповідають вимогам API SP забезпечують виняткову стійкість до окислення, кращий захист від утворення відкладень, кращу чистоту двигуна, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для кращої паливної економічності протягом усього міжзмінного інтервалу.

Бензинові двигуни з турбонаддувом і безпосереднім впорскуванням мають ризик такого явища як LSPI, воно створює дуже високі піки тиску в камері згорання, що може призвести до пошкодження поршнів і, зрештою, до руйнування двигуна. Стандарт API SP тепер повністю виконує вимоги щодо захисту від LSPI, щоб ідеально захистити бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Базуючись на основі стандарту API SP, стандарт ILSAC GF-6A є ще суворіший, особливо щодо критеріїв енергоощадності. Вимоги щодо зниження в'язкості для енергоощадності, а також подовжені міжзмінні інтервали, чистота поршнів/кілець, сумісність з ущільнювачами та знижений вміст фосфору для сумісності з системами доочистки. Специфікація ILSAC GF-6A регламентує ідеальний захист двигуна при використанні бензину, що містить до 85%

**Моторна олива з покращеною енергоощадністю для бензинових двигунів та гібридів з бензиновими двигунами Technosynthese®**

етанолу (E85).

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 забезпечує відмінне мащення, захист від зношування має відмінну термоокисну стабільність що знижу витрату оливи на угар та покращену прокачуваність оливи під час пуску для швидкого підвищення тиску оливи, швидшого підвищення обертів, швидшого досягнення робочої температури та покращення паливної економічності.

Цей тип оливи дозволяє зменшити витрату палива, що мінімізує викиди парникових газів (CO<sub>2</sub>).

## РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

MOTUL 6100 SAVE-lite 5W-30 може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

## ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.856
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	63.3 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 мм <sup>2</sup> /с
НТНС в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	156.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	мм <sup>2</sup> /с 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F