

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів з покращеною паливною економічністю Technosynthese®****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Синтетична моторна олива Technosynthese® для покращення паливної економічності.

Спеціально розроблена для сучасних автомобілів, що працюють на бензинових двигунах, атмосферних або з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, для яких регламентуються оливи з низьким коефіцієнтом тертя та низькою в'язкістю HTHS (High Temperature High Shear).

Підходить для усіх сучасних бензинових двигунів та дизелів, для яких регламентуються енергоощадні моторні оливи які відповідають вимогам стандартів: ACEA A1/B1 або A5/B5, API SP.

Покращує паливну економічність, прийомистість двигуна та захищає від ризиків ненормального згорання LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

Цей тип оливи може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Зверніться до посібника користувача, якщо сумніваєтеся.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA A5/B5 API PERFORMANCE SP
-----------	----------------------------------

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	FIAT 9.55535-G1
------------------------	-----------------

Вимоги стандарту ACEA A5/B5 вимагають від оливи покращеної паливної економічності та низьких показників викидів шкідливих речовин для потужних двигунів: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 містить синтетичні базові оливи Technosynthese® та спеціальні молекули-модифікатори тертя, які забезпечують виняткову стійкість оливної плівки, зменшують коефіцієнт тертя у двигуні, підтримує тиск оливи та загалом знижує робочі температури.

Стандарт API SP повністю зворотно сумісний зі стандартом API SN і всіма попередніми стандартами API. Оливи які відповідають вимогам API SP забезпечують виняткову стійкість до окислення, кращий захист від утворення відкладень, кращу чистоту двигуна, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для кращої паливної економічності протягом усього міжзмінного інтервалу.

Бензинові двигуни з турбонаддувом і безпосереднім впорскуванням мають ризик такого явища як LSPI, воно створює дуже високі піки тиску в камері згорання, що може призвести до пошкодження поршнів і, зрештою, до руйнування двигуна. Стандарт API SP тепер повністю виконує вимоги щодо захисту від LSPI, щоб ідеально захи-

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

07/24

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів з покращеною паливною економічністю Technosynthese®**

стити бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

MOTUL 6100 SAVE-energy 5W-30 забезпечує відмінне мащення, захист від зношування має відмінну термоокисну стабільність що знижу витрату оливи на угар, а також до 10% економії палива під час пуску та коротких поїздок містом (в порівнянні з еталоною оливою 15W-40).

Цей тип оливи дозволяє зменшити витрату палива, що мінімізує викиди парникових газів (CO2)

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений, в залежності від умов експлуатації транспортного засобу.

MOTUL 6100 SAVE-energy 5W-30 може змішуватись з оливами на синтетичній і мінеральній основі.

Перед використанням оливи необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	SAE J 300	0.856
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	67.2 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.2 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	160.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.32
TBN	ASTM D2896	10.4 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F