MOTUL 6100 SAVE-NERGY 5W-30

FUEL ECO

Huile «Economie Energie» Essence et Diesel Technosynthese®

TYPE OF USE

Advanced synthetic High Performance Technosynthese® Fuel Economy lubricant, particulary recommended for FORD and JLR – Jaguar Land Rover, as well as FIAT.

Specially designed for recent vehicles powered by Gasoline and Diesel engines, naturally aspirated or turbocharged, indirect or direct injection, requiring use of a “Fuel Economy” low friction and low HTHS (High Temperature High Shear) viscosity oil.

Suitable for all new technology engines powered with Diesel or Gasoline engines requiring fuel economy lubricants: ACEA A1/B1 or A5/B5 standards. Compatible with catalytic converters.

Suitable for all types of fuels: leaded or unleaded Gasoline, Ethanol, LPG, Diesel and bio-fuels.

May be unsuitable for some engines. Before use always refer to the owner manual or handbook of the vehicle.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA A5/B5
	API SERVICE SL
APPROVALS	FORD WSS-M2C913-D
	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-G1

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L’huile MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 contient une base synthétique Technosynthese® et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d’abaisser la température générale de fonctionnement du moteur. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant pouvant aller jusqu’à 10% dans les phases de démarrage et les trajets urbains (par rapport à une huile 15W-40 de référence).

Ce type d’huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO_2) pour une meilleure protection de l'environnement.

Spécialement développée pour répondre aux dernières exigences techniques des moteurs Essence et Diesel récents de

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

MOTUL 6100 SAVE-NERGY 5W-30

FUEL ECO

Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
Technosynthese®

FORD lorsqu'un lubrifiant répondant au cahier des charges FORD WSS-M2C913-C ou 913-D est demandé. La norme FORD « 913-D » est totalement compatible et couvre toutes les normes antérieures 913-A, 913-B et 913-C.
La norme FORD « 913-C » correspond en équivalence à la spécification JLR « 03.5003 » couvrant certaines motorisations Essence et Diesel de JLR - JAGUAR et LAND ROVER.
Associé à la norme ACEA A5/B5, MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 procure de réelles performances d'économie d'énergie (jusqu'à 3% d'économie de carburant supplémentaire) afin de satisfaire les engagements de FORD et JLR en matière de réduction de CO_2.

La spécification FORD 913-D impose également au lubrifiant une plus grande résistance au cisaillement afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange. Cette propriété est fondamentale dans le contexte de développement durable d'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 vous garantie donc une protection maximale contre l'usure pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 7% (Biodiesel - B7).

Le niveau de performance FIAT 9.55535-G1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA A5/B5, API SL, synthétique et de grade 5W-30, afin de lubrifier parfaitement des motorisations Essence des marques FIAT et JEEP.

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	5W-30
Density at 20°C (68°F)		0.845
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	55.3 mm²/s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	10.3 mm²/s
HTHS viscosity at 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	169.0
Pour point	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

MOTUL 6100 SAVE-NERGY 5W-30

FUEL ECO

Huile «Economie Energie» Essence et Diesel Technosynthese®

Sulfated Ash	ASTM D874	% weight 1.00
TBN	ASTM D2896	12.3 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

motul.com