

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
Technosynthese®****TYPE OF USE**

Huile moteur synthétique "Economie de carburant" Technosynthese® haute performance, recommandé par FORD et JLR – Jaguar Land Rover, ainsi que FIAT.

Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence et Diesel, turbo ou atmosphérique, à injection indirecte ou directe, prévus pour utiliser des huiles Economie d'Energie, à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear).

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA A1/B1 ou A5/B5. Compatible avec les pots catalytiques.

Convient pour tous types de carburants : Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel, et biocarburants.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA A5/B5 API SERVICE SL
APPROVALS	FORD WSS-M2C913-D JAGUAR STJLR.03.5003
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-G1

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 contient une base synthétique Technosynthese® et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d'abaisser la température générale de fonctionnement du moteur. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 10% dans les phases de démarrage et les trajets urbains (par rapport à une huile 15W-40 de référence).

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

**Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
Technosynthese®**

Spécialement développée pour répondre aux dernières exigences techniques des moteurs Essence et Diesel récents de FORD lorsqu'un lubrifiant répondant au cahier des charges FORD WSS-M2C913-C ou 913-D est demandé. La norme FORD « 913-D » est totalement compatible et couvre toutes les normes antérieures 913-A, 913-B et 913-C.

La norme FORD « 913-C » correspond en équivalence à la spécification JLR « 03.5003 » couvrant certaines motorisations Essence et Diesel de JLR - JAGUAR et LAND ROVER.

Associé à la norme ACEA A5/B5, MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 procure de réelles performances d'économie d'énergie (jusqu'à 3% d'économie de carburant supplémentaire) afin de satisfaire les engagements de FORD et JLR en matière de réduction de CO₂.

La spécification FORD 913-D impose également au lubrifiant une plus grande résistance au cisaillement afin de garantir une viscosité stable tout au long de l'intervalle de vidange. Cette propriété est fondamentale dans le contexte de développement durable d'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 vous garantie donc une protection maximale contre l'usure pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 7% (Biodiesel - B7).

Le niveau de performance FIAT 9.55535-G1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA A5/B5, API SL, synthétique et de grade 5W-30, afin de lubrifier parfaitement des motorisations Essence des marques FIAT et JEEP.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	55.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.3 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	169.0

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -



MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30



Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
Technosynthese®

Point d'écoulement	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.00
TBN	ASTM D2896	12.3 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F