

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
Technosynthese®****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Huile moteur synthétique "Economie de carburant" Technosynthese® pour économie de carburant accrue. Spécialement étudié pour les voitures récentes, équipées de moteurs Essence et Diesel, turbo ou atmosphérique, à injection indirecte ou directe, prévus pour utiliser des huiles Economie d'Energie, à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear).

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA A1/B1 ou A5/B5, API SP.

Améliore l'économie de carburant, la réponse moteur et protège contre les risques de combustions anormales LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A5/B5 API PERFORMANCE SP
--------	----------------------------------

PERFORMANCES	FIAT 9.55535-G1
--------------	-----------------

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile de synthèse MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 contient une base synthétique Technosynthese® et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d'abaisser la température générale de fonctionnement du moteur.

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique et est appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition. Il génère des pics de pression très élevés dans la chambre de

Motul 1/2 FICHE TECHNIQUE

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

05/24

motul.com

**Huile «Economie Energie» Essence et Diesel
Technosynthese®**

combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur. La norme API SP couvre cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 10% dans les phases de démarrage et les trajets urbains (par rapport à une huile 15W-40 de référence).

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	SAE J 300	0.856
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	67.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	160.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.32
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F