

**MOTUL****MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Olio motore per risparmio di carburante prolungato per motori benzina e Diesel Technosynthese®****UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® a risparmio di carburante prolungato.

Sviluppato per moderni motori benzina e Diesel, aspirati o sovralimentati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio Fuel Economy a basso attrito e a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear).

Adatto per nuovi veicoli con motorizzazioni Diesel o benzina che richiedono lubrificanti a risparmio di carburante, specifiche ACEA A1/B1 o A5/B5 e API SP.

Migliora il risparmio di carburante, la risposta del motore e protegge dal rischio di battito in testa ai bassi giri (LSPI).

Compatibile con marmitte catalitiche.

Potrebbe non essere adatto ad alcuni motori. Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE                      ACEA A5/B5  
     API PERFORMANCE SP

PRESTAZIONI                    FIAT 9.55535-G1

Lo standard ACEA A5/B5 richiede elevate prestazioni in termini di risparmio di carburante e basso livello di emissioni per motori ad alte prestazioni: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 ha una base Technosynthese® e additivi modificatori d'attrito che creano un film lubrificante estremamente resistente, riducendo l'attrito, garantendo il corretto livello di pressione nel circuito e, in generale, riducendo la temperatura di funzionamento.

La specifica API SP è retro compatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti.

La API SP offre eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo per il risparmio di carburante, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

I motori turbo benzina ad iniezione diretta possono incorrere nel rischio di sporadici fenomeni di preaccensione in camera di combustione. Questo fenomeno noto come battito in testa ai bassi giri (LSPI) genera elevati picchi di pressione in camera di combustione che possono generare danni al pistone fino ad arrivare alla rottura del motore. La specifica API SP copre i requisiti di protezione dal LSPI per preservare i motori benzina turbo a iniezione diretta.

Il MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 possiede eccellenti proprietà lubrificanti come resistenza all'usura e stabilità alle alte temperature, che consentono di ridurre il consumo d'olio ed il consumo di carburante del 10% nella fase di avviamento e

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 6100 SAVE-NERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Olio motore per risparmio di carburante prolungato per motori  
benzina e Diesel  
Technosynthese®**

nei brevi percorsi in città (rispetto ad un olio di riferimento 15W-40).

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO<sub>2</sub>) per una miglior protezione dell'ambiente.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso, fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

|                         |            |                         |
|-------------------------|------------|-------------------------|
| Viscosità               | SAE J 300  | 5W-30                   |
| Densità a 20°C          | SAE J 300  | 0.856                   |
| Viscosità a 40°C        | ASTM D445  | 67.2 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità a 100°C       | ASTM D445  | 11.2 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità HTHS a 150°C  | ASTM D4741 | 3.4 mPa.s               |
| Indice di viscosità     | ASTM D2270 | 160.0                   |
| Pour point              | ASTM D97   | -45.0 °C / -49.0 °F     |
| Ceneri Solfatate        | ASTM D874  | % peso 1.32             |
| TBN                     | ASTM D2896 | 10.4 mg KOH/g           |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92   | 226.0 °C / 439.0 °F     |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**