



MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30



**Benzinli ve Dizel motorlar için Gelişmiş Yakıt Ekonomisi yağı
Technosynthese®**

KULLANIM ŞEKLİ

Özellikle FORD ve JLR - Jaguar Land Rover ve FIAT için önerilen Yakıt Tasarrufu öncelikli yüksek performanslı Technosynthese® motor yağı.

Düşük sürtünme ve düşük HTHS gerektiren, atmosferik veya turboşarjlı, dolaylı veya doğrudan enjeksiyonlu, benzin veya Dizel motorlu yeni nesil araçlar için özellikle geliştirilmiştir.

ACEA A1/B1 veya A5/B5 standartlarına göre, yakıt tasarrufu öncelikli tüm yeni nesil motorlar için kullanıma uygundur. Katalitik konvertörlerle uyumludur.

Kurşunlu veya kurşunsuz Benzin, Etanol, LPG, Dizel ve biyo-yakıtlar olmak üzere her türlü yakıt için uygundur.

Bazı motorlar için uygun olmayabilir. Kullanmadan önce daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR ACEA A5/B5
API PERFORMANCE SP

PERFORMANSLAR FIAT 9.55535-G1

ACEA A5/B5 standardı, yakıt ekonomisi ve güçlü motorlar için düşük emisyon performansı gerektirir: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30, üstün yağ filmi direnci sağlayan, motordaki sürtünmeyi azaltan, yağ basıncını koruyan ve genellikle çalışma sıcaklıklarını azaltan sentetik Technosynthese® baz yağlarına ve spesifik sürtünme düzenleyici moleküllere sahiptir.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30, daha iyi kontrollü yağ tüketimi için aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci gibi olağanüstü yağlama özellikleri ve başlatma sırasında ve şehirdeki kısa yolculuklarda %10'a varan Yakıt Ekonomisi sağlar (15W-40 referans yağı ile karşılaştırıldığında).

Doğa dostu, bu tip yağlayıcı yakıt tüketimini azaltarak daha az sera gazı (CO₂) salınımı sağlar.

FORD WSS M2C 913-D standardını karşılayan bir yağlayıcı gerektiğinde FORD Benzinli ve Dizel motorlar için en son teknik gereksinimleri karşılamak üzere özel olarak geliştirilmiştir. FORD WSS M2C 913-D standardı, önceki FORD WSS M2C 913-A, 913-B ve 913-C spesifikasyonlarını tamamen kapsar.

JLR « 03.5003 » standardı FORD WSS M2C 913-C standardını kopyalar ve JAGUAR ve LAND ROVER serisinden bazı Benzinli ve Dizel motorları tamamen kapsar.

ACEA A5/B5 performansını karşılayacak şekilde üretilen MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30, gerçek enerji tasarrufu performansı sağlayarak (%3'e kadar ek yakıt ekonomisi) FORD ve JLR araçlarının CO₂ azaltma taahhüdünün karşılanmasını

MOTUL**MOTUL 6100 SAVE-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Benzinli ve Dizel motorlar için Gelişmiş Yakıt Ekonomisi yağı
Technosynthese®**

sağlar.

913-D spesifikasyonu, aynı zamanda tüm yağ ömrü boyunca viskozite kapasitesini garanti etmek için yağlayıcıdan ekstra yüksek yağ filmi direnci gerektirir. Bu özellik mevcut sürdürülebilirlik bağlamında ve biyodizel gibi biyo yakıtların kullanımında daha da önemlidir. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30, %7'lik bir karışım oranında biyodizel (Biyodizel - B7) kullanırken aşınma direnci gibi olağanüstü yağlama özelliklerini garanti eder.

FIAT 9.55535-G1 performans seviyesi yağlayıcının FIAT ve JEEP Benzinli motorları mükemmel şekilde yağlaması için hem ACEA A5/B5, API SL, sentetik hem de 5W-30 viskozite dereceli olmasını gerektirir.

ÖNERİLER

Yağ değişim periyodu : Araç üreticinizin tavsiyesine uyunuz.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 sentetik ve mineral yağlarla karıştırılabilir.

Kullanmadan önce araç kullanıcı el kitabına başvurunuz.

ÖZELLİKLER

Viskozite seviyesi	SAE J 300	5W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk	SAE J 300	0.856
40°C (104°F) derecede viskozite	ASTM D445	67.2
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	11.2
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.4 mPa.s
Viskozite indeksi	ASTM D2270	160.0
Akma noktası	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 1.32
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F