



MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Technosynthese®

ANWENDUNGSHINWEISE

Motorenöl auf Basis Technosynthese® mit hohem Schutz und hoher Leistung. Speziell entwickelt für die neueste Generation von Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren, die ACEA C3 / API SN Standards erfordern. Dieses Produkt besteht aus synthetischen Technosynthese®-Basisölen in Verbindung mit spezifischen Reibungsmodifikatoren und einer Formulierung, die einen hervorragenden Ölfilmwiderstand ausbildet, die Reibung im Motor verringert und die Kompatibilität mit der Abgasnachbehandlung gewährleistet. Exzellente Schmiereigenschaften wie Verschleißschutz und hohe Temperaturbeständigkeit für einen reduzierten Ölverbrauch und kann vom Bordcomputer des Fahrzeugs vorgegebene verlängerte Wechselintervalle erreichen.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
PERFORMANCE	CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025), VW 505 00 505 01, MERCEDES-BENZ MB 229.51
EMPFEHLUNGEN	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Motoren, die den Emissionsvorschriften Euro 4, 5 und 6 entsprechen, sind mit empfindlichen Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet. Schwefel und Phosphor hemmen den Betrieb des Katalysators, was zu einer ineffizienten Abgasbehandlung führt. Außerdem verstopfen sulfathaltige Aschen die Partikelfilter, was zu kürzeren Regenerationszyklen, schnellerer Ölalterung, höherem Kraftstoffverbrauch und Leistungsverlust des Motors führt.

Die ACEA C3-Norm verlangt vom Schmierstoff eine hohe Ölfilmbeständigkeit und niedrige Emissionswerte beim Einsatz in leistungsstarken Motoren.

Motorenöl auf Basis Technosynthese® mit hohem Schutz und hoher Leistung. Speziell entwickelt für die neueste Generation von Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren, die ACEA C3 / API SN Standards erfordern. Dieses Produkt besteht aus synthetischen Technosynthese®-Basisölen in Verbindung mit spezifischen Reibungsmodifikatoren und einer Formulierung, die einen hervorragenden Ölfilmwiderstand ausbildet, die Reibung im Motor verringert und die Kompatibilität mit der

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Technosynthese®**

Abgasnachbehandlung gewährleistet. Exzellente Schmiereigenschaften wie Verschleißschutz und hohe Temperaturbeständigkeit für einen reduzierten Ölverbrauch und kann vom Bordcomputer des Fahrzeugs vorgegebene verlängerte Wechselintervalle erreichen.

Zahlreiche OEMs wie HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA... empfehlen ACEA C3 Schmierstoffe für die meisten ihrer Fahrzeuge, insbesondere für Dieselfahrzeuge mit DPF.

Die CHRYSLER MS-11106 Leistungsstufe erfordert, dass das Motoröl sowohl MB 229.51 als auch 5W-30 kombiniert, um einige Dieselmotoren von CHRYSLER und JEEP Fahrzeugen perfekt zu schmieren.

Die MB 229.51 verlangt neben vielen anderen strengen Auflagen vom Schmierstoff einen reduzierten Gehalt an Sulfataste, Phosphor und Schwefel, um mit MERCEDES Abgasnachbehandlungssystemen kompatibel zu sein. Die Spezifikation MB 229.51 gilt für einige MERCEDES-Benzinmotoren und für alle MERCEDES-Dieselmotoren, mit oder ohne DPF (außer für BlueTEC-Motoren mit SCR. In diesem Fall ist ein Schmiermittel MB 229.52 wie MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 oder MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 zu verwenden).

In Ländern mit relevantem Diesel-Pkw-Marktanteil, z.B. in Europa, ist der GM-OPEL dexos2®-Standard für die gesamte Palette der GM-OPEL Dieselmotoren (einschließlich DPF-Versionen) und Benzinmotoren ab Modelljahr 2010 geeignet. Außerdem ersetzt GM-OPEL dexos2® die früheren GM-Spezifikationen vollständig: GM-LL-A-025 (Benziner) und GM-LL-B-025 (Diesel).

Die Spezifikationen VW 505 00 und VW 505 01 erfordern eine hohe Reinigungs-/Dispergierwirkung, eine hohe Ölfilmfestigkeit und eine bessere Beständigkeit gegen Viskositätssteigerung (durch Ruß), um viele alte Dieselmotoren und insbesondere Dieselmotoren mit Direkteinspritzung und Pumpe-Düse-System abzudecken (fester Ölwechselintervall, siehe Betriebsanleitung). Achtung, MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 nicht verwenden, wenn ein VW 504 00 oder VW 507 00 Schmierstoff benötigt wird, in diesem Fall MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 oder MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30 verwenden.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall: gemäß den Empfehlungen des Herstellers und abgestimmt auf individuelle Betriebsbedingungen.

Nicht mit Motorenölen mischen, die nicht ACEA C3-konform sind.

Vor der Verwendung immer in der Betriebsanleitung oder im Handbuch des Fahrzeugs nachschlagen.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Technosynthese®

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C		0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	72.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.2 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	161.0
Pourpoint	ASTM D97	-38.0 °C / -36.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.79
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F