

DPF**Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6 Technosynthese®****USO**

Lubricante Sintético de Technosynthese® de altas prestaciones y elevada capacidad de protección.

Recomendado para CHRYSLER, GM, MERCEDES y VAG (Volkswagen, Audi Skoda y Seat). Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina y diésel, atmosférico o turbo, inyección directa o indirecta, que respondan a las normas anticontaminantes Euro 4, 5 o 6, y que exijan un aceite ACEA C3, con requerimientos de alta viscosidad HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", de reducido contenido en Cenizas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo (≥ 0.07 y $\leq 0.09\%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con catalizadores clásicos (CAT) y filtros de partículas (DPF).

Antes de su utilización siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES**NORMAS**

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

PRESTACIONES

CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (reemplaza a GM-LL-A-025 y B-025), VW 505 00 505 01, MERCEDES-BENZ MB 229.51

RECOMENDACIONES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Los motores que cumplen con las normas de emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles de control de emisiones de gases de escape. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador, lo que provoca un tratamiento ineficaz de los gases de escape. Además, las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF, lo que conduce a ciclos de regeneración más cortos, envejecimiento rápido del aceite, mayor consumo de combustible y pérdida de potencia del motor.

La norma ACEA C3 concibe aceites con película de lubricación más robusta así como una reducida emisión de contaminantes incluso en motores de altas prestaciones.

MOTUL 6100 SYN-Clean 5W-30 cuenta con aceites de base sintéticos de Technosynthese® junto con moléculas modificadoras de fricción específicas y niveles específicos de SAPS que generan una excelente resistencia de la película de aceite

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
Technosynthese®**

y reducen la fricción en el motor a la vez que proporcionan compatibilidad con los dispositivos de control de emisiones. MOTUL 6100 SYN-Clean 5W-30 aporta altas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite. Los lubricantes ACEA C3 pueden lograr intervalos de mantenimiento extendidos bajo el control del ordenador de a bordo del vehículo.

Numerosos OEM como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA... recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los que equipan motor Diesel con DPF.

El nivel de rendimiento CHRYSLER MS-11106 requiere que el aceite de motor combine la espec. MB 229.51 con SAE 5W-30 para poder lubricar perfectamente algunos motores Diesel de CHRYSLER y vehículos JEEP.

La especificación 229.51 requiere, entre muchas otras restricciones severas del lubricante, un contenido reducido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre para ser compatible con los sistemas de postratamiento de gases de escape MERCEDES. La especificación MB 229.51 se aplica a algunos motores de gasolina MERCEDES y a todos los motores diésel MERCEDES, con o sin DPF (excepto motores BlueTEC con SCR. En este caso, utilice un lubricante MB 229.52 como MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 o MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

En países con cuotas de mercado relevantes de turismos diésel, p. Europa, la especificación GM-OPEL dexos2® es adecuada para toda la gama de motores diésel GM-OPEL (incluidas las versiones DPF) y motores de gasolina a partir de modelos 2010. Además, GM-OPEL dexos2® reemplaza por completo las especificaciones anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

Especificaciones VW 505 00 y VW 505 01 conciben lubricantes con un alto poder detergente/dispersante, alta resistencia de la película de aceite y mejor resistencia al aumento de la viscosidad (debido al hollín) para cubrir muchos motores diésel antiguos y especialmente motores diésel de inyección directa con sistema de inyector-bomba (intervalo de cambio de aceite fijo, consulte el manual del propietario). Atención, no usar MOTUL 6100 SYN-Clean 5W-30 cuando se requiera un lubricante VW 504 00 o VW 507 00, en ese caso, usar MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 o MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com



MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30

DPF

Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6 Technosynthese®

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No puede ser mezclado con aceites que no cumplan con la norma ACEA C3.

Antes de usar y/o en caso de duda, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densidad a 20 °C | | 0.851 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 72.5 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 12.2 mm ² /s |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 161.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -38.0 °C / -36.0 °F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | % masa 0.79 |
| TBN | ASTM D2896 | 7.4 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 226.0 °C / 439.0 °F |