

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Óleo para motores a Gasolina e Diesel Euro 4, 5 e 6
Technosynthese®****USO**

Lubrificante Sintético de Technosynthese® de altas prestações e alta capacidade de protecção.

Recomendado para CHRYSLER, GM, MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi Skoda e Seat). Especialmente concebido para viaturas topo de gama, equipadas com motores a gasolina e a gasóleo, atmosféricos ou turboalimentados, de injeção directa ou indirecta, que cumpram as normas antipoluição Euro 4, 5 ou 6, e que necessitem de óleo ACEA C3, com exigências de viscosidade HTHS elevada (>3,5 mPa.s) e "Mid SAPS", com teor reduzido de Cinzas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($\geq 0,07$ e $\leq 0,09\%$) e Enxofre ($\leq 0,3\%$).

Compatível com catalisadores clássicos (CAT) e filtros de partículas (DPF).

Antes de utilizar, sempre verifique e consulte o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES**NORMAS**

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

PRESTAÇÕES

CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (Substitui GM-LL-A-025 e B-025), VW 505 00 505 01, MERCEDES-BENZ MB 229.51

RECOMENDAÇÕES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Os motores que cumprem as normas de emissões Euro 4, 5 e 6 estão equipados com sistemas de controlo de emissões de escape sensíveis. De fato, o enxofre e o fósforo inibem a operação do catalisador, o que causa tratamento ineficaz dos gases de escape. Além disso, as cinzas sulfatadas obstruem os DPFs, levando a ciclos de regeneração mais curtos, envelhecimento rápido do óleo, aumento do consumo de combustível e perda de potência do motor.

A norma ACEA C3 concebe óleos com um filme lubrificante mais robusto e com uma emissão reduzida de poluentes mesmo em motores de alto desempenho.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 apresenta óleos de base sintéticos Technosynthese® juntamente com moléculas modificadoras de fricção específicas e níveis específicos de SAPS que geram excelente resistência da película de óleo e reduzem o atrito no motor, proporcionando compatibilidade com dispositivos de controle de emissão. MOTUL 6100 SYN-clean

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 05/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Óleo para motores a Gasolina e Diesel Euro 4, 5 e 6
Technosynthese®**

5W-30 oferece altas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas para melhor controle do consumo de óleo. Os lubrificantes ACEA C3 podem alcançar intervalos de manutenção prolongados sob o controle do computador de bordo do veículo.

Muitos OEMs como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA... recomendam um lubrificante ACEA C3 para a maioria dos seus veículos, especialmente aqueles equipados com motores Diesel DPF.

O nível de desempenho do CHRYSLER MS-11106 exige que o óleo do motor atenda às especificações MB 229.51 com SAE 5W-30 para lubrificar perfeitamente alguns motores CHRYSLER Diesel e veículos JEEP.

A especificação 229.51 exige, entre muitas outras restrições severas do lubrificante, teor reduzido de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre para ser compatível com os sistemas de pós-tratamento de escapamento MERCEDES. A especificação MB 229.51 se aplica a alguns motores MERCEDES a gasolina e a todos os motores MERCEDES a diesel, com ou sem DPF (exceto motores BlueTEC com SCR. Neste caso, use um lubrificante MB 229.52 como MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Em países com quotas de mercado significativas para automóveis ligeiros a gasóleo, p. Europa, a especificação GM-OPEL dexos2® é adequada para toda a gama de motores diesel GM-OPEL (incluindo versões DPF) e motores a gasolina de modelos de 2010. Além disso, GM-OPEL dexos2® substitui completamente as especificações GM anteriores: GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

Especificações Lubrificantes de design VW 505 00 e VW 505 01 com alto poder detergente/dispersante, alta resistência do filme de óleo e melhor resistência ao aumento da viscosidade (devido à fuligem) para cobrir muitos motores a diesel mais antigos e especialmente motores a diesel de injeção direta com bomba- sistema injetor (intervalo fixo de troca de óleo, consulte o manual do proprietário). Atenção, não use MOTUL 6100 SYN-Clean 5W-30 quando for necessário um lubrificante VW 504 00 ou VW 507 00, neste caso, use MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 05/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Óleo para motores a Gasolina e Diesel Euro 4, 5 e 6
Technosynthese®****RECOMENDAÇÕES**

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não deve ser misturado com óleos que não cumpram a norma ACEA C3.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)		0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	72.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	161.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-38.0 ° C / -36.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.79
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 ° C / 439.0 ° F