

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6 Technosynthese®

ПРИЗНАЧЕННЯ

Синтетична моторна олива з високими захисними і експлуатаційними характеристиками, створена за технологією Technosynthese®. Рекомендується для CHRYSLER, GM, MERCEDES і VAG (Volkswagen, Audi, Skoda і Seat). Спеціально розроблена для сучасних автомобілів, оснащених бензиновими двигунами чи дизелями, атмосферними чи з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, які відповідають екологічним нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 або 6 і вимагають використання моторної оливи, що відповідає стандарту ACEA C3, тобто висока в'язкість НТHS (>3,5 МПа·с) та «Mid SAPS» знижений вміст сульфатної золи ($\leq 0.8\%$), фосфору ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) і сульфур ($\leq 0.3\%$).

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами (CAT) і дизельними фільтрами твердих часток (DPF).

Перед використанням обов'язково звернитись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (замінює GM-LL-A-025 і B-025), VW 505 00 505 01, MERCEDES-BENZ MB 229.51
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Двигуни, які відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах EURO V і EURO VI оснащені системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; в свою чергу сульфатна зола засмічує фільтр твердих частинок дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна.

Специфікація ACEA C3 вимагає від оливи високої стійкості оливної плівки і низького вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах потужних двигунів.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 Technosynthese® створений на синтетичній основі із зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфур (Mid SAPS), що створює стійку оливну плівку в двигуні і забезпечує сумісність з системами доочистки відпрацьованих газів. Motul 8100 X-clean

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
Technosynthese®**

5W-30 володіє високими мастильними, протизношувальними властивостями і високою стабільністю за високих температур, що зменшує витрату оливи на згоряння. Оливи, які відповідають стандарту ACEA C3 дозволяють досягнути збільшення інтервалу заміни оливи, визначеного бортовим комп'ютером автомобіля.

Більшість автовиробників, такі як FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI ..., рекомендують використання оливо ACEA C3 для своїх автомобілів, особливо оснащених фільтрами твердих частинок (DPF).

Ряд автовиробників, таких, як HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендують застосовувати оливи стандарту ACEA C3 для більшості своїх двигунів, особливо дизелів з фільтрами твердих часток DPF.

В країнах з високою дизелізацією автомобільного парку, наприклад європейські країни, специфікація GM-OPEL dexos2® регламентується для більшості дизелів з фільтрами твердих часток та бензинових двигунів з 2010 модельного року. Також, GM-OPEL dexos2® повністю замінює попередні специфікації GM: GM-LL-A-025 (для бензинових двигунів) і GM-LL-B-025 (для дизелів). Специфікація MB 229.51 вимагає знижений вміст в оливі Сульфатної золи, Сульфурі і Фосфору, для оптимальної роботи чутливих систем доочищення відпрацьованих газів. Специфікація MB 229.51 регламентується для деяких бензинових двигунів і всіх дизелів MERCEDES, з чи без фільтру твердих часток DPF (окрім двигунів BlueTEC з SCR. В цьому випадку використовуються оливи з відповідністю специфікації MB 229.52, наприклад MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30).

Специфікація CHRYSLER MS 11106 вимагає поєднання специфікації MB 229.51 і класу в'язкості 5W-30 для оптимальної експлуатації дизелів CHRYSLER і JEEP.

Специфікації VW 502 00 і VW 505 01 вимагають відмінні детергентно/диспергуючі властивості, міцну оливну плівку і покращену стійкість до збільшення в'язкості оливи при потраплянні сажі, для використання в більшості бензинових двигунів і більшості дизелів з безпосереднім впорскуванням (насос-форсунки, фіксований міжзмінний інтервал, необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації автомобіля).

УВАГА, не використовуйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 в двигунах, де вимагається специфікація VW 504 00 чи VW 507 00, в таких двигунах необхідно використовувати MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 чи MOTUL 8100 XCLEAN+ 5W-30.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-30****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
Technosynthese®****РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації. Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам ACEA C3. Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.851
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	72.5 мм²/с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.2 мм²/с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	161.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-38.0 °C / -36.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.79
TBN	ASTM D2896	7.4 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F