

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6 Technosynthese®

ПРИЗНАЧЕННЯ

Покращена синтетична олива Technosynthese® для кращої потужності двигуна та кращого захисту. Рекомендовано FORD, GM, MERCEDES, RENAULT та VAG (Volkswagen, Audi, Skoda та Seat). Спеціально розроблена для автомобілів останнього покоління з бензиновими двигунами чи дизелями, атмосферних або з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, які відповідають нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 або 6 і вимагає моторної оливи стандарту ACEA C3, тобто високої НТНС (> 3,5 мПа.с) в'язкості та "Mid SAPS" із зниженим вмістом Сульфатованої золи ($\leq 0,8\%$), Фосфору ($0,07\% \leq x \leq 0,09\%$) та Сульфору ($\leq 0,3\%$).

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами (CAT) та дизельними фільтрами твердих часток (DPF).

Завжди звертайтеся до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	BMW LL-04 (Тільки для модельного року до кінця 2018 г.), FORD WSS-M2C917-A, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (замінює GM-LL-A-025 і B-025), MERCEDES-BENZ MB 229.51, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 505 00 505 01
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

Двигуни, які відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах EURO V і VI оснащені системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; в свою чергу сульфатна зола засмічує фільтр твердих частинок дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна. Специфікація ACEA C3 вимагає від оливок високої стійкості оливої плівки і низького вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах потужних двигунів. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 Technosynthese® створений на синтетичній основі із зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфору (Mid SAPS), що створює стійку оливою плівку в двигуні і забезпечує сумісність з системами доочистки відпрацьованих газів. Motul 8100 X-clean 5W-30 володіє високими мастильними, протизношувальними властивостями і високою стабільністю за високих температур, що зменшує витрату оливи на згоряння. Оливи, які відповідають стандарту ACEA C3 дозволяють досягнути збільшення інтервалу заміни оливи,

визначеного бортовим комп'ютером автомобіля. Більшість автовиробників, такі як KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендують використання оливо ACEA C3 для своїх автомобілів, особливо оснащених фільтрами твердих частинок (DPF). Стандарт BMW LL-04 висуває високі вимоги до оливи, особливо в двигунах, які обладнанні системою Valvetronic і системами доочистки відпрацьованих газів. Дана специфікація задовольняє вимоги усіх двигунів BMW, з 2004 року виробництва, а також двигунів BMW, які вимагають дотримання специфікації BMW LL-98 і LL-01. УВАГА: для автомобілів BMW даний продукт може використовуватись в бензинових двигунах тільки в країнах Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії і князівства Ліхтенштейн. Поза межами даних країн вимагається використання оливи, яка володіє схваленням LL-01, а саме оливу 8100 X-cess 5W-40 та 8100 X-max 0W-40. Перед використанням обов'язково ознайомитись з рекомендаціями BMW. Специфікація FORD WSS M2C 917A регламентується для FORD Galaxy 1.9L TDI до MY2006 модельного ряду; та для FORD Ka з MY2008 модельного ряду. В країнах з високою дизелізацією автомобільного парку, наприклад європейські країни, специфікація GM-OPEL dexos2® регламентується для більшості дизелів з фільтрами твердих часток та бензинових двигунів з 2010 модельного року. Також, GM-OPEL dexos2® повністю замінює попередні специфікації GM: GM-LL-A-025 (для бензинових двигунів) і GM-LL-B-025 (для дизелів). Специфікація MB 229.51 вимагає знижений вміст в оливі Сульфатної золи, Сульфуру і Фосфору, для оптимальної роботи чутливих систем доочистки відпрацьованих газів. Специфікація MB 229.51 регламентується для деяких бензинових двигунів і всіх дизелів MERCEDES, з чи без фільтру твердих часток DPF (окрім двигунів BlueTEC з SCR. В цьому випадку використовуються оливи з відповідністю специфікації MB 229.52, наприклад MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30). Специфікація RENAULT RN0700 вимагає від оливо одночасно високу термічну стабільність та сумісність з системами відпрацьованих газів. Специфікація Renault RN0700 призначена для атмосферних бензинових двигунів (окрім Renault Sport) Групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). Специфікація RN0700 також поширюється на дизелі 1.5L dCi, які не оснащені фільтрами твердих часток DPF (Diesel Particulate Filter) потужністю менше 100 к.с, та міжзмінними інтервалами 20 000 км або 1 раз на рік. Специфікація Renault RN0710 регламентується для бензинових двигунів з турбонагнітанням, Renault Sport і дизелів без фільтру твердих часток DPF Групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). Специфікація RN0710 не використовується для дизелів RENAULT 1.5L dCi без фільтру твердих часток DPF потужністю менше 100 к.с. , та міжзмінними інтервалами 20 000 км або 1 раз на рік, там необхідна специфікація RN0700. Для дизеля 2,2L dCi з DPF, використовувати необхідно лише оливу із специфікацію RN0710, а не RN0720. Специфікації VW 502 00 і VW 505 01 вимагають відмінні детергентно/диспергуючі властивості, міцну оливну плівку і покращену стійкість до збільшення в'язкості оливи при потраплянні сажі, для використання в більшості бензинових двигунів і більшості дизелів з безпосереднім впорскуванням (насос-форсунки, фіксований міжзмінний інтервал, необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації автомобіля). УВАГА, не використовуйте MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 в двигунах, де вимагається специфікація VW 504 00 чи VW 507 00, в таких двигунах необхідно використовувати MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 чи MOTUL 8100 XCLEAN+

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-40****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
Technosynthese®****РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим з огляду на умови експлуатації транспортного засобу. Не змішується з оливами, які не відповідають вимогам стандарту ACEA C3. Перед використанням необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.841
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	85.1 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 мм ² /с
НТНС в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	170.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.81
TBN	ASTM D2896	7.6 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F