

**Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
Technosynthese®****APLICACIONES**

Aceite lubricante de Technosynthese®, de altas prestaciones y protección. Su uso está recomendado para los vehículos de las marcas BMW, FORD, GM-Opel, MERCEDES, RENAULT y VAG (Volkswagen, Audi, Skoda et Seat). Especialmente estudiado para vehículos de última generación, con motores de Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, con inyección directa o indirecta, y que respetan las regulaciones ambientales EURO 4, EURO 5 o EURO 6, con exigencia de aceites ACEA C3, es decir, de alto HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", y de bajo contenido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$). Es compatible con catalizadores y filtros de partículas (CAT, DPF, FAP). Antes de usar, consultar el manual de usuario del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS ACEA C3
API SERVICE SN

PRESTACIONES BMW LL-04, FORD WSS M2C 917 A, GENERAL MOTORS GM dexos2™, MERCEDES-BENZ MB 229.51, RENAULT RN0700, RENAULT RN0710, VW 502 00 505 01

RECOMENDACIONES HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 incorporan sistemas de tratamiento de gases muy sensibles. El Azufre y el Fósforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores reduciendo la eficacia de la descontaminación, y por otra parte, las cenizas sulfatadas obstruyen los conductos del filtro de partículas (DPF, FAP), provocando ciclos de regeneración continuos e inacabados, envejecimiento prematuro del aceite, incremento de consumo de combustible y pérdidas de eficacia del motor.

La norma ACEA C3 exige del aceite una elevada resistencia del film lubricante así como una baja fricción para reducir las emisiones contaminantes.

El aceite MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40, gracias a su avanzada tecnología Technosynthese® junto al uso de modificadores de fricción específicos y el contenido de SAPS adecuado, permite a la vez obtener un film lubricante muy resistente, una reducción de la fricción y ser compatible con los sistemas de tratamiento de gases más modernos.

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 resiste las elevadas temperaturas por lo que tiene un buen control del consumo de aceite.

Permite una reducción del desgaste, respetando los intervalos de cambio establecidos por el ordenador de bordo.

Numerosos constructores como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...

etc. recomiendan solamente ACEA C3 para la mayoría de sus modelos, especialmente si equipan motores diésel con DPF o FAP.

La norma BMW Long Life-04 impone límites severos para el aceite lubricante de motor, cubriendo a todos los motores BMW a partir de 2004, así como a los motores anteriores con exigencias LL-98 y LL01. Atención: la norma BMW LL-04 cubre a los motores de gasolina únicamente en los países de la comunidad Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: consultar con los boletines de BMW. (en los demás países, recomendar BMW LL-01, por ejemplo 8100 X-Cess 5W40 u 8100 X-Max 0W-40).

La norma FORD WSS M2C 917A es aplicable a vehículos FORD Galaxy 1.9 TDI producido hasta 2006, y el FORD KA a partir de 2008.

La norma dexos2® se aplica a la mayoría de motorizaciones Gasolina y Diésel, (incluyendo los que incorporan FAP) de GM-Opel a partir de los modelos de año 2010. Dexos2® sustituye completamente a la antigua norma de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

La norma MB 229.51 exige además del lubricante niveles reducidos de cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre (Mid-SAPS) para permitir la compatibilidad con los sistemas de descontaminación de MERCEDES. La especificación MB 229.51 se aplica a ciertos motores de Gasolina así como al conjunto de los motores Diésel con o sin FAP de MERCEDES, excepto los motores BlueTec con SCR. Antes de usar, consultar con los manuales de usuario del vehículo.

Las especificaciones de Renault RN0700 y RN0710 exigen que el aceite responda a los límites de temperaturas muy elevadas, a la vez que sea compatible con los sistemas de tratamiento de gases RENAULT.

La norma Renault RN0700 se aplica particularmente a todos los motores de Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma se aplica asimismo a todos los motores Diesel de RENAULT 1.5L dCi sin FAP, de 100 CV e intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores de gasolina con turbo, Renault Sport y Diésel sin FAP del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT Diesel 1,5L dCi sin FAP con potencia inferior a 100 CV e intervalos de cambio de 20.000km o 1 año Para los motores 2,2L dCi con FAP, usar únicamente producto homologado RN0710, y no RN0720.

Las especificaciones VW 502 00 y sobretodo VW 505 01 instruyen un poder detergente/dispersante y una estabilidad al cizallamiento superior para cubrir todas las motorizaciones Gasolina y Diesel del Grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), en especial los Diésel con inyector-bomba (intervalos de cambio fijo consultar el manual de mantenimiento del vehículo). Atención, no usar MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 en motores VAG con recomendación VW 504 00 ou 507 00. Para estos

MOTUL**6100 SYN-CLEAN 5W40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
Technosynthese®**

casos usar MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ou MOTUL X-CLEAN + 5W-30.

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a el uso particular.

No mezclar con lubricantes que no respondan a la norma ACEA C3.

Antes de usar y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	85.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.4 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.81 % masa
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g