

Lubricante de nueva generación, Fuel Economy y Protección para motores de Gasolina y Diésel Technosynthese®

USO

Lubricante sintético de Technosynthese® que proporciona al mismo tiempo, protección avanzada y economía de combustible. Especialmente diseñado para automóviles modernos, propulsados por motores de gasolina y diésel, atmosféricos o turboalimentados, de inyección directa o indirecta que cumplen con la normativa de emisiones Euro 4, 5 o 6 y que requieren un aceite de motor con nivel de prestaciones ACEA C3, es decir, viscosidad HTHS elevada ($> 3,5$ mPa.s) y "Mid SAPS" con contenido reducido de cenizas sulfatadas ($\leq 0,8\%$), fósforo ($\geq 0,07\% - \leq 0,09\%$) y azufre ($\leq 0,3\%$), o un aceite de motor con nivel de prestaciones ACEA C2, es decir, un aceite de baja fricción y viscosidad HTHS baja ($\geq 2,9$ mPa.s) y aceite "Mid SAPS" con contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($\leq 0,09\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$). Adecuado cuando se requiere un lubricante "Fuel Economy": norma ACEA C2. Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF). Puede no ser adecuado para su uso en algunos motores. Consulte siempre el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA C2, C3
API PERFORMANCE SP

La norma ACEA C3 exige al lubricante una resistencia significativa de la película de aceite y un rendimiento de bajas emisiones durante su uso en motores de alta potencia. La norma ACEA C2 exige una reducción significativa de la fricción para garantizar el ahorro de energía y, por tanto, de combustible.

La norma API SP es totalmente compatible con la norma API SN y con todas las normas API anteriores.

Los lubricantes API SP proporcionan una excelente resistencia a la oxidación, una mejor protección anti depósitos, una mayor limpieza del motor, protección anti desgaste y un rendimiento mejorado a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Los motores de gasolina turboalimentados con inyección directa presentan un cierto riesgo de fenómenos esporádicos de pre encendido en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anómala esporádica denominada LSPI (Low Speed Pre-Ignition) genera picos de presión muy elevados en la cámara de combustión que pueden provocar daños en el pistón y, en última instancia, la destrucción del motor. La norma API SP cubre ahora completamente este requisito LSPI para proteger perfectamente los motores de gasolina turboalimentados de inyección directa.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 cumple los requisitos de rendimiento y durabilidad establecidos por los fabricantes de



MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30

Lubricante de nueva generación, Fuel Economy y Protección para motores de Gasolina y Diésel Technosynthese®

equipos originales, incluyendo en particular la total compatibilidad con el uso de biocombustibles como el E85 (gasolina con un 85% de etanol), tal y como exige la norma API SP.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 tiene bases sintéticas Technosynthese® combinadas con moléculas modificadoras de la fricción específicas y niveles SAPS específicos que generan una excelente resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 aporta elevadas propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas, para un consumo de aceite mejor controlado. Los lubricantes ACEA C2 y C3 logran intervalos de mantenimiento ampliados, gestionados por el ordenador de a bordo del vehículo.

Numerosos OEM asiáticos como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... recomiendan un lubricante ACEA C2 o C3 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad para la mayoría de sus vehículos recientes (desde 2006), especialmente los Diesel con DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 requiere unas propiedades de flujo en frío mejoradas para reducir la fricción hidrodinámica del aceite, con el fin de obtener un ahorro de combustible avanzado especialmente cuando el aceite está frío. Este requisito adicional para las propiedades de flujo en frío permite un excelente flujo de aceite en el arranque, un aumento más rápido de la presión del aceite, un aumento más rápido de las revoluciones y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

Este tipo de lubricante permite reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: según recomendaciones del fabricante y ajustado a su propio uso.

No mezclar con lubricantes que no cumplan las normas ACEA C3 o ACEA C2.

Antes de utilizarlo, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 06/24



MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30

Lubricante de nueva generación, Fuel Economy y Protección para motores de Gasolina y Diésel Technosynthese®

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.74
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F