

Lubrifiant Fuel Economy & Protection pour moteur Essence et Diesel Technosynthese®

TYPE OF USE

Lubrifiant synthétique Technosynthese® à la fois Economie d'Énergie et Haute Protection moteur. Spécialement étudié pour les voitures modernes équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile soit ACEA C3, c'est-à-dire haute viscosité HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$), soit ACEA C2, c'est-à-dire à basse friction, basse HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS".

Convient lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C2.

Compatible pour les pots catalytiques (CAT) et les filtres à particules (FAP).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS ACEA C2, C3
API PERFORMANCE SP

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. La norme ACEA C2 exige en plus, une réduction significative des frictions afin de garantir un gain en économie d'énergie, et donc en économie de carburant.

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique et est appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition. Il génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant mener à la destruction du piston et au final du moteur. La norme API SP couvre cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 répond aux exigences élevées de performances et de durabilité demandées par les

**Lubrifiant Fuel Economy & Protection pour moteur Essence et Diesel
Technosynthese®**

constructeurs, incluant notamment la compatibilité avec les biocarburants, tel que l'utilisation de l'E85 (Essence sans plomb 95 avec 85% d'Ethanol) exigée par la norme API SP.

L'huile MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30, grâce à sa base synthétique Technosynthese® allié à un modificateur de friction spécifique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitements modernes. MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs asiatiques, tels que HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C2 ou C3 pour la majorité de leurs véhicules récents (depuis 2006), notamment Diesel avec FAP ou DPF.

L'huile MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 répond aux exigences de fluidité à froid, permet une excellente circulation d'huile, un établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide. Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2 ou C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -



MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30

Lubrifiant Fuel Economy & Protection pour moteur Essence et Diesel
Technosynthese®

Indice de viscosité	ASTM D2270	163.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.74
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F